



OKRESNÝ
ÚRAD
ROŽŇAVA

Odbor starostlivosti o životné prostredie
Ernesta Rótha 30, 048 01 Rožňava



Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Bratislava

19-12-2018

Ev. číslo: 16794 Č. spisu:

Prílohy/listy: Vybavuje:

podľa rozdeľovníka

Váš list číslo/zo dňa
9680/97410/30801/2018 /
26.10.2018

Náše číslo
OU-RV-OSZP-2018/010867

Vybavuje/linka
Mgr. Bc. Petro /
0961736563

Rožňava
30.11.2018

Vec „Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou“ - vyjadrenie orgánu štátnej vodnej správy podľa § 28 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v znení neskorších predpisov.

Podaním zo dňa 31.10.2018 ste požiadali tunajší úrad o vyjadrenie k projektovej dokumentácii stavby pre stavebné konanie „Rýchlostná cesta R2 Rožňava- Jablonov nad Turňou“ investor Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Projekt stavby vypracovalo združenie DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava, Amberg Engineering Slovakia, s.r.o., Somolického 1/B, 811 06 Bratislava a GEOCONSULT, spol. s.r.o., Tomášikova 10/E, 821 03 Bratislava pod zákazkou č. 7410-01, vo februári 2018.

Projekt stavby pre stavebné konanie rieši úsek rýchlostnej cesty R2 v k.ú. mesta Rožňava a obcí Brzotín, Jovice, Krásnohorská Dlhá Lúka, Lipovník a Jablonov nad Turňou. Účelom stavby je vybudovanie novej cestnej komunikácie v parametroch odpovedajúcich jej dopravnému významu, dopravnej intenzite, ktorá by vytvorila podmienky pre odklon tranzitnej dopravy mimo chránené územia a mimo zastavané územia s cieľom zlepšenia životného prostredia a zvýšenia bezpečnosti obyvateľova účastníkov cestnej premávky, ako aj poskytnutia vyššieho dopravného komfortu užívateľom komunikácie a zároveň sa dobuduje ucelený úsek nadradenej dopravnej infraštruktúry SR.

Rýchlostná cesta R2 s tunelom Soroška:

Západný úsek rýchlostnej cesty: rýchlostná cesta je navrhovaná v polovičnom profile kategórie R 24,5/120 (100 km/hod v tuneli Soroška) s výstavbou ľavého jazdného pásu v I. etape. Dĺžka úseku rýchlostnej cesty je 14,1 km. Rýchlostná cesta má začiatok situovaný v mimoúrovňovej križovatke Rožňava s plynulým priestorovým výhľadovým napojením na úsek R2 Gombasek - Rožňava, ktorý je v súčasnosti v príprave. Križovatka Rožňava je navrhovaná na etapovitú výstavbu pričom jej I. etapa zabezpečí priame prepojenie rýchlostnej cesty R2 na cestu I/16 a I/67 cez okružnú križovatku. V II. výhľadovej etape bude vybudovaný mostný objekt nad navrhovanou okružnou križovatkou na ceste I/16 čím bude dobudovaná mimoúrovňová križovatka Rožňava. Útvarová križovatka Rožňava s jednou

Telefón
+421/096173 6560

Fax
+421096173 6569

E-mail
oszp.rv@minv.sk

Internet
www.minv.sk

IČO
00151866

vetvou v I. etape na a z rýchlostnej cesty R2 má na prepojenie dopravných smerov navrhovanú okružnú križovatku s piatimi ramenami.

Z križovatky Rožňava smeruje rýchlostná cesta východným smerom súbežne so železničnou traťou Košice – Zvolen. V km 1,2 križuje rýchlostná cesta R2 údolie Hasáckeho potoka mostným objektom. Pod mostným objektom sa nachádza prístupová cesta na zabezpečenie prístupu na pozemky okolo rýchlostnej cesty. Za údolím Hasáckeho potoka prechádza rýchlostná cesta cez územie Banský potok pričom v km 1,9 križuje mostným objektom údolie Majstrovského potoka. Pod týmto mostom sa nachádza prístupová komunikácia na odpočívadlo Jovice zabezpečujúce napojenie odpočívadla z dopravného smeru Rožňava – Košice. Odpočívadlo Jovice, navrhnuté ako veľké odpočívadlo typu B, má z hľadiska vybavenia navrhované usporiadanie:

- Čerpacia stanica pohonných hmôt na vstupe na odpočívadlo (pripravená plocha pre ČSPHM)

- Uvažovaná plocha pre objekt rýchleho občerstvenia
- Odstavené plochy pre 61 osobných vozidiel (12 plôch pre imobilné osoby)
- Odstavné plochy pre 10 autobusov
- Odstavné plochy pre 2 karavany
- Odstavné plochy pre 42 nákladných vozidiel (4 plôch pri kontrole hmotnosti a technického stavu)

- Odstavné plochy nabíja nie elektromobilov 6
- Oddychová zóna pre aktívny oddych:
 - zariadenia pre deti a zariadenia pre dospelých
 - priestor pre psov
- Oddychová zóna pre pasívny oddych:
 - lavičky
 - zastrešené lavice so stolmi

V km 2,0 až 2,3 vľavo sa nachádza jednostranné odpočívadlo Jovice napojené z oboch dopravných smerov pod mostným objektom v km 1,9. V km 2,45 križuje rýchlostná cesta železničnú trať Košice – Zvolen mostným objektom, ktorého mostný otvor zohľadňuje polohu železničnej trate bez jej zásahu ako aj plánovanú elektrifikáciu železničnej trate.

Za týmto mostným objektom smeruje rýchlostná cesta východným smerom súbežne so železničnou traťou vo vzdialenosti cca 200 m od strate až k západnému portálu tunela Soroška. V km 4,1 mostným objektom križuje rýchlostná cesta Krásnohorský potok. Medzi týmto mostným objektom a cestou III/3012 je navrhovaná súbežná ľavostranná prístupová cesta zabezpečujúca prístup na rozdelené pozemky. V km 4,65 je navrhovaný mostný objekt nad cestou III/3012 a potokom Kaplna. Z cesty III/3012 je napojená ľavostranná prístupová komunikácia k západnému portálu tunela Soroška. Táto prístupová komunikácia bude zabezpečovať prístup na okolité rozdelené pozemky a zároveň sú z nej napojené nástupné plochy v mieste západného portálu tunela Soroška. Prístupová cesta so šírkou vozovky 5,0 m a asfaltovou vozovkou bude slúžiť počas výstavby ako prístup na stavenisko a najmä pre odvoz rúbaniny z tunela. Zároveň po uvedení stavby do užívania bude táto prístupová cesta slúžiť pre prístup jednotlivých zložiek integrovaného záchranného systému v prípade neprejazdnosti úseku rýchlostnej cesty pred západným portálom tunela Soroška. Z prístupovej cesty sú napojené nástupné plochy pri oboch tunelových rúrach.

V km 6,0 križuje rýchlostná cesta mostným objektom údolie potoka Čremošná pod sútokom s Lipovníckym potokom. Pod týmto mostným objektom je situovaná súbežná prístupová cesta k tunelu rovnako s mostným objektom cez potok. Za mostným objektom prechádza rýchlostná cesta do predportálového úseku tunela Soroška. Západný portál tunela Soroška je situovaný na lúke nad potokom Čremošná. Od km 6,0 sú vedené obidva jazdné pásy so samostatnými osami a samostatným smerovým a výškovým vedením tak aby v mieste portálových objektov bola vzdialenosť medzi jazdnými pásmi cca 20 m a v samotnom tuneli bola vzdialenosť jazdných pásov cca 30 m. Pred západným portálovým objektom sa

nachádzajú nástupné plochy pre prípad zásahu v prípade požiaru alebo nehody v tuneli. Pre portálovým objektom pravého jazdného pásu sa nachádza plocha pre uskladnenie snehu. Na tejto strane sa nachádza aj pomocný technický objekt tunela prístupný buď zo súbežnej prístupovej cesty alebo priamo z rýchlostnej cesty cez vjazd na plochu pre uskladnenie snehu.

Tunel Soroška: je navrhovaný ako jednorúrovňový s obojsmernou premávkou v tuneli s kategóriou tunela T8,0 a s návrhovou rýchlosťou 100 km/hod. Tunel je z hľadiska konfigurácie terénu navrhovaný ako klesajúci od západného k východnému portálu do údolia potoka Turňa s pozdĺžnym sklonom 1,7 % v celej dĺžke tunela. Celková dĺžka tunela je 4 248,3 m s dĺžkami tunelových rúr:

- Ľavá tunelová rúra dĺžky 4 256,3 m
- Úniková štôlna dĺžky 4 254 m

Z hľadiska morfológie terénu a výsledkov procesu EIA je prekonanie horského územia Slovenského krasu s cestným priechodom Soroška prekonávané tunelom v úrovni medzi Rožňavskou kotlinou a Turnianskou kotlinou (bazálny tunel). Západný portál tunela Soroška je situovaný južne od obce Lipovník a južne od železničnej trate Košice – Zvolen. Západný portál tunela Soroška je situovaný na lúke nad potokom Čremošná. Zo západného portálu klesá tunel k východnému portálu s prevýšením medzi portálovými objektmi 70 m. Oproti procesu EIA došlo posunom východného portálu tunela o cca 350 m od obce Jablonov nad Turňou na základe požiadaviek z prerokovania procesu EIA k skráteniu dĺžky tunela o cca 370 m a tým aj úspore odhadovaných nákladov na realizáciu stavby.

Samotný tunel Soroška je situovaný súbežne s Jablonovským železničným tunelom vo výškovej úrovni o cca 50 m pod železničným tunelom. Cca v 2/3 dĺžky tunela (km 9,05 rýchlostnej cesty a žkm 56,140) križuje rýchlostná cesta železničný tunel cca 50 m pod železničným tunelom. Z hľadiska bezpečnostných opatrení má tunel Soroška navrhované:

- 5 obojstranné núdzové zálivy
- 17 priechodných priečných prepojení s elektrorozvodňou t.j. 12 priečných priechodných prepojení mimo núdzových zálivov pre osoby s deliacou stenou a posuvnými protipožiarnymi dverami
- z toho 1 priečne priechodné prepojenie pre odvetranie tunelových rúr do vetracej šachty
- SOS hlásky a výklenky pre hydranty
- Premenné dopravné značenie nad jazdnými pruhmi, svietiace ohraničenie dopravného priestoru
- Smerové šípky pre označenie únikových ciest, svetelné vyznačenie únikových ciest
- Vetranie tunela a technológia tunela

Vetranie tunela Soroška je vzhľadom na pozdĺžny sklon tunela a predpokladané dopravné zaťaženie rýchlostnej cesty R2 je počas prevádzky navrhované ako pozdĺžne s usmernením axiálnymi ventilátormi na strope tunela v priportálových úsekoch a vetraním cez vzduchový kanál v úseku s medzistropom a výduchom cez portály tunela Soroška pričom cca 2/3 dĺžky tunela budú odvetrávané cez západný portál tunela a 1/3 cez východný portál. V prípade požiaru v tuneli bude tunel odvetrávaný okrem portálových objektov aj cez vetraciu šachtu situovanú v cca 1/3 tunela v blízkosti jestvujúcej cesty I/16 a jej horského priechodu. Tunel Soroška je rozdelený na 15 stavebných častí a 16 technologických častí súčasťou tunela je aj centrálny riadiaci systém situovaný v operátorskom pracovisku na stredisku Jovice a pomocné technické objekty na oboch portáloch tunela.

Východný úsek rýchlostnej cesty: východný portál tunela Soroška sa nachádza západne od obce Jablonov nad Turňou a je situovaný v údolí pod prístupovou cestou k chatárskej osade medzi obcami Jablonov nad Turňou a Hrušov. Východný portál je situovaný južne od železničnej trate Košice – Zvolen pričom železničnú trať križuje tunel Soroška v žkm 54,650 (km 10,460 R2) s výškovým rozdielom cca 60 m. K východnému portálu je navrhovaná prístupová cesta v trase jestvujúcej prístupovej cesty k chatárskej osade s napojením na pôvodnú cestu I/16 v severnej časti obce Jablonov nad Turňou. Z tejto prístupovej cesty je

napojená prístupová cesta k ľavému jazdnému pásu rýchlostnej cesty a k nástupnej ploche pri východnom portáli tunela. Prístupová cesta k východnému portálu tunela Soroška bude slúžiť predovšetkým počas prevádzky tunela ako prístupová komunikácia pre jednotlivé zložky integrovaného záchranného systému v prípade neprejazdnosti rýchlostnej cesty medzi východným portálom a križovatkou Jablonov nad Turňou. Táto komunikácia bude okrem prístupu k chatárskej osade slúžiť počas výstavby pre obslužnú dopravu a nebude po nej prevážaný vyrúbaný materiál z tunela, ktorý bude prevážaný po dočasnej prístupovej ceste v rámci staveniska súběžnej s rýchlostnou cestou do križovatky Jablonov nad Turňou.

Z východného portálu tunela Soroška smeruje rýchlostná cesta do údolia potoka Turňa smerom ku kompresorovej stanici Eustream a.s. na tranzitných plynovodoch. Rýchlostná cesta mostným objektom križuje bezmenný potok s prístupovými komunikáciami a v km 12,380 križuje rýchlostná cesta mostným objektom cestu III/3018. V údolí potoka Turňa v km 12,95 križuje rýchlostná cesta koridor tranzitných ropovodov mostným objektom. V km 13,130 križuje rýchlostná cesta mostným objektom prístupovú cestu z obce Jablonov nad Turňou. Koniec rýchlostnej cesty v km 14,1 je situovaný v údolí potoka Turňa. Napojenie rýchlostnej cesty z východnej strany na jestvujúcu cestnú sieť je navrhované vetvou križovatky Jablonov nad Turňou, ktorá bude súčasťou výhládovej mimoúrovňovej križovatky Jablonov nad Turňou a jej dostavba bude súčasťou úseku R2 Jablonov nad Turňou – Moldava nad Bodvou.

Vetva dĺžky 1 620 m mimoúrovňovej križovatky Jablonov nad Turňou bude zabezpečovať napojenie rýchlostnej cesty na cestu I/16 smerom na Košice. V tesnej blízkosti s cestou I/50 je navrhovaná úrovňová styková križovatka s napojením na cestu I/16 smerom na horský priechod Soroška.

- **stredisko Jablonov nad Turňou:** v tejto lokalite je navrhované stredisko Jablonov nad Turňou, ktoré bude priamo napojené na cestu I/16. Stredisko Jablonov nad Turňou bude zabezpečovať riadenie, správu a údržbu tunela Soroška ako aj príľahlých úsekov rýchlostnej cesty R2. Súčasťou strediska Jablonov nad Turňou sú:

- Prevádzková budova HaZZ
- Prevádzková budova Policajného zboru SR
- Prevádzková budova správcu komunikácie NDS, a.s.
- Stredisko správy a údržby rýchlostnej cesty správcu komunikácie NDS, a.s.
- Parkovacie plochy pre jednotlivé prevádzkové budovy
- Technické a technologické vybavenie strediska

Samotná plocha strediska je situovaná v lokalite južne od pôvodnej cesty I/16 (súběžne situovaná s cestou I/16) na mierne zvlnenom území trvale trávnatých porastov. V západnej časti strediska sa nachádzajú prevádzkové budovy situované do tvaru „Y“ so spoločným prepojením na úrovni II. nadzemného podlažia tak aby operátorské pracovisko bolo prístupné z prevádzkovej budovy SSÚR a prevádzkovej budovy PZ SR, ktoré sa nachádza v prevádzkovej budove SSÚR. V tejto časti strediska sa nachádzajú aj odstavné a parkovacie plochy pre zamestnancov ako aj garáže pre prevádzkové vozidlá. Na stredisku je navrhovaných 50 parkovacích státí. Priamo z prístupovej cesty k stredisku je v južnej časti napojený areál SSÚR kde sa nachádzajú plochy, garáže, sklady značiek, plochy a budovy pre prípravu soľanky, plochy pre uskladnenie posypového materiálu, udržiavanie vozidiel, umývanie vozidiel, dielne a pod. Stredisko je rozdelené na 53 stavených častí a 18 prevádzkových súborov.

- **odpočívadlo Jovice:** podľa koncepcie rozmiestnenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlostných cestách SR je odpočívadlo Jovice kategórie B – veľké. Súčasťou stavby rýchlostnej cesty R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou je v zmysle koncepcie rozmiestnenia odpočívadiel na diaľniciach a rýchlostných cestách SR navrhované jednostranné odpočívadlo napojené z oboch dopravných smerov. Odpočívadlo sa nachádza v k.ú. Jovice v km 2,0 v lokalite medzi Majstrovským potokom a železničnou traťou Košice – Zvolen. Lokalita odpočívadlo Jovice sa nachádza na miernej vyvýšenine s výhľadom na hrad Krásna Hôrka. V jeho lokalite v súčasnosti sa nachádzajú poľnohospodársky využívané pozemky

s prístupom od obce Jovice cez podjazd železničnej trate. Jednostranné odpočívadlo je situované vľavo od rýchlostnej cesty R2 s dopravným napojením z oboch smerov, pričom pre kríženie dopravného napojenia z pravého jazdného pásu je využívaný mostný objekt cez Majstrovský potok v km 1,9. Odpočívadlo je rozdelené na 12 stavebných častí pričom z hľadiska vybavenia odpočívadlo obsahuje:

- Čerpacia stanica pohonných hmôt na vstupe na odpočívadlo (pripravená plocha pre ČSPHM)

- Uvažovaná plocha pre objekt rýchleho občerstvenia
- Odstavené plochy pre 61 osobných vozidiel (12 plôch pre imobilné osoby)
- Odstavné plochy pre 10 autobusov
- Odstavné plochy pre 2 karavany
- Odstavné plochy pre 42 nákladných vozidiel (4 plôch pri kontrole hmotnosti a technického stavu)

- Odstavné plochy nabíja nie elektromobilov 6
- Oddychová zóna pre aktívny oddych:
- zariadenia pre deti a zariadenia pre dospelých
- priestor pre psov
- Oddychová zóna pre pasívny oddych:
- lavičky
- zastrešené lavice so stolmi

Na odpočívadle sa bude nachádzať trafostanica so záložným zdrojom prúdu pre napojenie informačného systému na zdroj elektrického prúdu. Na odpočívadlo bude privedená prípojka vody z Rožňavy a elektrická prípojka. Na odpočívadle je navrhovaná plocha pre výhľadovú čerpaciu stanicu pohonných hmôt (ČSPHM), ktorá je situovaná na vjazdovej časti odpočívadla.

Rýchlostná cesta R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou rozdelená na 212 častí stavby.

100-00 Rýchlostná cesta R2 - základné šírkové usporiadanie rýchlostnej cesty R2 v polovičnom profile je kategórie R11,25/120:

Konštrukcia vozovky rýchlostnej cesty:

- | | |
|---|-----------------------------|
| - asfaltový koberec mastixový SMA 11-I; PmB 45/80-75ACo 11; | 40 mm |
| - spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60BP4 | min. 0,60 kg/m ² |
| - asfaltový betón modifikovaný ACL 16-I; PmB 45/80-55 | 60 mm |
| - spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60BP4 | min. 0,60 kg/m ² |
| - asfaltový betón podkladový ACP 22-I; 45/80-55 | 100 mm |
| - infiltračný asfaltový postrek PI;A emulzia C60BP4 | min. 1,00 kg/m ² |
| - cementom stmelená zmes CBGM C 5/6 | 200 mm |
| - nestmelená vrstva zo štrkdrviny UM ŠD; 31,5 Gc | 220 mm |

Celková hrúbka vozovky je 620 mm.

101-00 Mimoúrovňová križovatka Rožňava

101-02 Vetva "C" križovatky Rožňava (Košice-Rožňava)

Mimoúrovňová križovatka Rožňava je navrhovaná na etapovité budovanie, pričom v I. etape bude napojená rýchlostná cesta vetvami do okružnej križovatky na ceste I/50. Vetva „C“ v smere Košice - Rožňava je dvojpruhová obojsmerná vetva a zabezpečuje napojenie z rýchlostnej cesty smerom od Košíc do okružnej križovatky na ceste I/50. Súčasťou je aj vetva „D“ t.j. vratná vetva zo smeru z okružnej križovatky na rýchlostnú cestu smerom na Zvolen, ktorá je navrhovaná ako jednopruhovú jednosmernú vetvu, ktorá bude zaslepená a dobudovaná s plným profilom R2.

Konštrukcia vozovky:

Na základe geologickej stavby územia a predpokladaného dopravného zaťaženia križovatky sa navrhuje konštrukcia vozovky vetiev križovatky:

- Asfaltový koberec mastixový SMA 11-I PMB 45/80-75; I 40 mm
- Spojovací asfaltový postrek PS; A Emulzia C60BP4 min. 0,6 kg/m²
- Asfaltový betón ACL 16-I PMB 45/80-75; I 60 mm
- Spojovací asfaltový postrek PS; A Emulzia C60BP4 min. 0,6 kg/m²
- Asfaltový betón ACP 22-I PMB 45/80-55; I 100 mm
- Infiltračný postrek PI; A Emulzia C60BP4 min. 1,0 kg/m²
- Vrstva stmelené hydraulickým spojivom CBGM C5/6 200 mm
- Štrkodrvina ŠD 0/31,5 GC 220 mm

Celková hrúbka konštrukcie vozovky 620 mm.

102-00 Mimoúrovňová križovatka Jablonov nad Turňou

101-01 Vetva "A" križovatky Jablonov nad Turňou

Mimoúrovňová križovatka Jablonov nad Turňou je navrhovaná na etapovité budovanie, pričom v I. etape bude napojená rýchlostná cesta vetvou „A“ na cestu I/16 smerom na Košice. Vetva „A“ v smere Rožňava - Košice je dvojpruhová obojsmerná vetva a zabezpečuje napojenie z rýchlostnej cesty smerom do Košíc a opačne.

Konštrukcia vozovky „1“:

- asfaltový koberec mastixový SMA 11-I; PmB 45/80-75ACo 11; 40 mm
- spojovací asfaltový postrek PS; A emulzia C60BP4 min. 0,60 kg/m²
- asfaltový betón modifikovaný ACL 16-I; PmB 45/80-55 60 mm
- spojovací asfaltový postrek PS; A emulzia C60BP4 min. 0,60 kg/m²
- asfaltový betón podkladový ACP 22-I; 45/80-55 100 mm
- infiltračný asfaltový postrek PI; A emulzia C60BP4 min. 1,00 kg/m²
- cementom stmelená zmes CBGM C 5/6 200 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 31,5 Gc 220 mm

Celková hrúbka vozovky je 620 mm

Konštrukcia vozovky „2“: Frézovanie

- asfaltový koberec mastixový SMA 11-I; PmB 45/80-75ACo 11; 40 mm
- spojovací asfaltový postrek PS; A emulzia C60BP4 min. 0,60 kg/m²
- asfaltový betón modifikovaný ACL 16-I; PmB 45/80-55 60 mm
- spojovací asfaltový postrek PS; A emulzia C60BP4 min. 0,60 kg/m²

Celková hrúbka vozovky je 100 mm

106-00 Cestné objekty - úprava ciest I. a III. triedy

106-01 Úprava cesty I/16 v križovatke Rožňava s okružnou križovatkou

Z dôvodu napojenia navrhovanej rýchlostnej cesty R2 na existujúcu križovatkou ciest I/16 a I/67 v Rožňave je navrhnutá mimoúrovňová križovatka Rožňava, ktorá sa skladá z okružnej križovatky a 7-mich ramien križovatky označených ako vetva „A“ až „G“.

Konštrukcia vozovky „1“:

- asfaltový koberec mastixový SMA 11-I; PmB 45/80-75ACo 11; 40 mm
- spojovací asfaltový postrek PS; A emulzia C60BP4 min. 0,60 kg/m²
- asfaltový betón modifikovaný ACL 16-I; PmB 45/80-55 60 mm
- spojovací asfaltový postrek PS; A emulzia C60BP4 min. 0,60 kg/m²
- asfaltový betón podkladový ACP 22-I; 45/80-55 100 mm
- infiltračný asfaltový postrek PI; A emulzia C60BP4 min. 1,00 kg/m²
- cementom stmelená zmes CBGM C 5/6 200 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 31,5 Gc 220 mm

Celková hrúbka vozovky je 620 mm

Konštrukcia vozovky „2“ prstenec

- cementobetónový kryt CB II; 200 mm
- (s povrchovou úpravou zdrsnením)
- cementom stmelená zmes CBGM C 5/6 80-140 mm

- cementom stmelená zmes CBGM C 5/6 200 mm
 - nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 31,5 Gc 220 mm
- Celková hrúbka vozovky je 720 mm

Konštrukcia vozovky „3“: Frézovanie

- asfaltový koberec mastixový SMA 11-I; PmB 45/80-75ACo 11; 40 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60BP4 min. 0,60 kg/m²
 - asfaltový betón modifikovaný ACL 16-I; PmB 45/80-55 60 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60BP4 min. 0,60 kg/m²
- Celková hrúbka vozovky je 100 mm

106-02 Úprava cesty I/16 v križovatke Jablonov nad Turňou

Smerové vedenie pozostáva z priameho úseku, ktorý je navrhnutý v trase jestvujúcej cesty I/16, následne je na trase navrhnutý prechodnicový oblúk s polomerom $R = 150$ m a dĺžkou krajných prechodníc $L_p = 60$ m a $L_p = 40$ m. Trasa končí krátkou priamou napojením na vetvu „A“ objektu SO 102-01.

Konštrukcia vozovky

- Asfaltový koberec mastixový, modifikovaný SMA O 11; I; PmB 45/80-75; 40 mm
- Spojovací asfaltový postrek, PS-M; A Emulzia C60BP4 modifikovaný 0,6 kg/m²
- Asfaltový betón pre ložnú vrstvu, modifikovaný AC L 16; I; PMB 45/80-75; 60 mm
- Spojovací asfaltový postrek PS; A Emulzia C60BP4 0,6 kg/m²
- Asfaltový betón podkladový AC P 22; I; 45/80-55 100 mm
- Infiltračný asfaltový postrek PI; A Emulzia C60BP4 min. 1,0 kg/m²
- Cementom stmelená zmes CBGM C5/6; CEM III/B32,5 N 200 mm
- Štrkodrvina UMŠD min. 31,5 Gc min. 220 mm
- SPOLU Σ min. 620 mm

Konštrukcia vozovky v mieste obnovy krytu:

- Asfaltový koberec mastixový, modifikovaný SMA O 11; I; PmB 45/80-75; 40 mm
- Spojovací asfaltový postrek, PS-M; A Emulzia C60BP4 modifikovaný 0,6 kg/m²
- Asfaltový betón pre ložnú vrstvu, modifikovaný AC L 16; I; PMB 45/80-75; 60 mm
- Spojovací asfaltový postrek PS; A Emulzia C60BP4 0,6 kg/m²
- SPOLU Σ min. 100 mm

106-03 Úprava cesty I/67 v križovatka Rožňava

Navrhovaná úprava existujúcej cesty I/67 je vyvolaná priestorovou polohou navrhovanej okružnej križovatky Rožňava. Pre zabezpečenie napojenia cesty I/67 na rýchlostnú cestu R2 je potrebné výškovo upraviť túto komunikáciu.

Konštrukcia vozovky „1“:

- asfaltový koberec mastixový SMA 11-I; PmB 45/80-75ACo 11; 40 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60BP4 min. 0,60 kg/m²
 - asfaltový betón modifikovaný ACL 16-I; PmB 45/80-55 60 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60BP4 min. 0,60 kg/m²
 - asfaltový betón podkladový ACP 22-I; 45/80-55 100 mm
 - infiltračný asfaltový postrek PI;A emulzia C60BP4 min. 1,00 kg/m²
 - cementom stmelená zmes CBGM C 5/6 200 mm
 - nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 31,5 Gc 220 mm
- Celková hrúbka vozovky je 620 mm

Konštrukcia vozovky „3“: Frézovanie

- asfaltový koberec mastixový SMA 11-I; PmB 45/80-75ACo 11; 40 mm
- spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60BP4 min. 0,60 kg/m²

- asfaltový betón modifikovaný ACL 16-I; PmB 45/80-55 60 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60BP4 min. 0,60 kg/m²
- Celková hrúbka vozovky je 100 mm

106-04 Úprava cesty III/3012 Krásnohorská Dlhá Lúka - Lipovník

Pre prístup k západnému portálu tunela bude čiastočne využívaná jestvujúca cesta III/3012 v úseku od križenia s navrhovanou rýchlostnou cestou po križovatku s cestou I/16 pri obci Lipovník. Jestvujúca komunikácia má čiastočne poškodený povrch vozovky výstavbou podzemných inžinierskych sietí a lokálne nižšou únosnosťou podlažia. Pred zahájením výstavby a dopravy na tejto komunikácii bude spevnený povrch na časti komunikácie, tak aby cesta mala súvislú obrusnú vrstvu vozovky hrúbky 70 mm.

Konštrukcia vozovky km 0,068 00 – km 0,129 70:

- asfaltový betón ACO 11-II; 70/100; 70 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;B emulzia C60B4 min. 0,50 kg/m²
 - asfaltový betón ACL 16-II; PmB 45/80-55 70 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;B emulzia C60BP4 min. 0,50 kg/m²
 - asfaltový betón ACP 22-II; 45/80-55 100 mm
 - infiltračný asfaltový postrek PI;B emulzia C60BP4 min. 1,00 kg/m²
 - mechanicky spevnené kamenivo UM MSK; 0/31,5 GC 180 mm
 - nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 31,5 GB 100 mm
- Celková hrúbka vozovky je 520 mm

Konštrukcia vozovky v mieste frézovania km 0,000 00 – km 0,068 00:

- asfaltový betón ACO 11-II; 70/100; 70 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;B emulzia C60B4 min. 0,50 kg/m²
- Celková hrúbka vozovky je 70 mm

106-05 Úprava cesty III/3018 Jablonov nad Turňou - Hrušov

Navrhovaná úprava cesty je v koridore jestvujúcej cesty pre zachovanie prístupu z Jablonova nad Turňou do Hrušova. Úprava je v dĺžke 268 m pod mostným objektom 208-00. Smerové ani výškové vedenie jestvujúcej cesty sa nezmení. Kategória cesty je C 6,5/60.

Konštrukcia vozovky km 0,068 00 – km 0,129 70:

- asfaltový betón ACO 11-II; 70/100; 70 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;B emulzia C60B4 min. 0,50 kg/m²
 - asfaltový betón ACL 16-II; PmB 45/80-55 70 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;B emulzia C60BP4 min. 0,50 kg/m²
 - asfaltový betón ACP 22-II; 45/80-55 100 mm
 - infiltračný asfaltový postrek PI;B emulzia C60BP4 min. 1,00 kg/m²
 - mechanicky spevnené kamenivo UM MSK; 0/31,5 GC 180 mm
 - nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD; 31,5 GB 100 mm
- Celková hrúbka vozovky je 520 mm

Konštrukcia vozovky v mieste frézovania km 0,000 00 – km 0,068 00:

- asfaltový betón ACO 11-II; 70/100; 70 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;B emulzia C60B4 min. 0,50 kg/m²
- Celková hrúbka vozovky je 70 mm

Mostné objekty, oporné a zárubné múry

201-00 Most na R2 v km 1,2 cez Hasácky potok

Mostný objekt je navrhnutý ako dvojpoľový spojitý nosník. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých tyčových prefabrikátov. Priechy sklon nosnej konštrukcie je 2,5 % a pozdĺžny je v rozmedzí -0,7 % až -0,4 %. Šírka vozovky medzi obrubami je 11,25 m

(dopravný priestor). Spodná stavba mosta je tvorená dvoma oporami a jednou podperou. Most je založený založenými hĺbinne. Dĺžka mosta je 57,10 m.

202-00 Most na R2 v km 1,9 cez Majstrovský potok

Navrhovaný mostný objekt je súčasťou navrhovanej rýchlostnej cesty R2 a premost'uje údolie Majstrovského potoka a vetvu "A" prístupovej cesty odpočívadla Jovice. Zároveň bude mostný objekt slúžiť ako migračný objekt kategórie „A“. Dĺžka mosta je 216,40 m.

204-00 Most na R2 v km 4,090 cez Krásnohorský potok

Navrhovaný mostný objekt je súčasťou navrhovanej rýchlostnej cesty R2 a premost'uje údolie Krásnohorského potoka a vetvy "C" prístupovej cesty v k.ú. Krásnohorskej Dlhej Lúky. Dĺžka mosta je 49,10 m.

205-00 Most na R2 v km 4,650 nad cestou III/3012

Navrhovaný mostný objekt rýchlostnej cesty R2 premost'uje údolie potoka Kaplna a cesty III/3012. Dĺžka mosta je 51,10 m.

206-00 Most na R2 v km 6,1 cez potoky Čremošná, Lipovník a nad prístupovou cestou

Mostný objekt tvorí deväťpoľový most. Rozpätia polí sú navrhnuté 35,0 m + 7 x 42,0 m + 35,0 m. Celková dĺžka mosta je navrhnutá 376,94 m.

207-00 Most na R2 v km 11,725 cez bezmenný potok

Mostný objekt je navrhnutý ako dvojpoľový spojitý nosník. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých tyčových prefabrikátov. Spodná stavba mosta je tvorená dvoma oporami a jednou podperou. Dĺžka mosta je 57,10 m.

210-00 Most na R2 v km 13,130 nad prístupovou cestou a bezmenným potokom

Mostný objekt je navrhnutý ako jednoloňový. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých tyčových prefabrikátov spriahnutých železobetónovou doskou. Dĺžka mosta je 44,47 m.

212-00 Most na prístupovej ceste k tunelu Soroška cez potok Čremošná

Mostný objekt je navrhnutý ako jednoloňový. Nosná konštrukcia je navrhnutá z predpätých tyčových prefabrikátov spriahnutých železobetónovou doskou. Dĺžka mosta je 29,02 m.

300 Tunel Soroška – stavebná časť

300-13 Drenážne odvodnenie tunela

Priesaková voda z horninového masívu bude po celej dĺžke tunela zachytávaná obojstranne pozdĺžnymi drenážnymi potrubiami DN200 z polypropylénu (PP), ktoré budú mať každých cca 70 m čistiace výklenky s čistiacími šachtami. Na dolnom konci tunela (na východnom portáli) budú pozdĺžne drenáže zaústené do uličných vpustov a drenážne vody budú odvedené kanalizáciou do recipientu. Dĺžka potrubia v tuneli je 4 223 m.

300-14 Odvodnenie vozovky

Časť stavby rieši odvodnenie vozovky v tuneli a odvodnenie časti plochy na portáli. Odvodnenie spevnených plôch v tuneli je zabezpečené pomocou pozdĺžneho sklonu (od západného portálu v sklone na východný portál) a priečneho sklonu vozovky do odvodňovacieho štrbinového žľabu, ktorý bude cez revíznú šachtu (RŠ) zvedený do šachty diaľničnej kanalizácie. Na zachytenie silne znečistených vôd (napr.: z čistenia tunela) alebo havarijných kvapalín je navrhnutá akumulačná havarijná nádrž o objeme 420 m³.

300-15 Požiarny vodovod

Tvorí automatická tlaková stanica ATS (strojnotechnologická časť) s vodovodnou prípojkou od ATS do „PN“ a odberným potrubím z PN do ATS z HDPE DN 200, PN10 dĺžky 3,0 m. Protipožiarna nádrž PN je navrhnutá o objeme 190,0 m³.

301 Tunel Soroška - technologická časť

Zdrojom požiarnej vody na hasenie požiaru v tuneli bude úžitková voda akumulovaná v protipožiarnnej nádrži PN s akumuláčnym objemom 190,0 m³. Dodávku požiarnnej vody na hasenie požiaru v tuneli bude zabezpečovať automatická tlaková stanica s tromi čerpadlami (Č.1/A+Č.1/B + Č.1/C): 1 +1 v prevádzke + 1 rezerva.

330 Stredisko Jablonov nad Turňou**330-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚR**

Vjazd a výjazd do areálu je napojený na cestu I/50 stykovou križovatkou s odbočovacím pruhom vľavo na stredisko Jablonov. Návrhová rýchlosť v areáli je 30 km/h. Stredisko je napojené na cestu I/50 dvojpruhovou obojsmernou komunikáciou voľnej šírky 9,5 m.

Konštrukcia vozovky :

Konštrukcia 1 – asfalt NA

- asfaltový betón ACO 11; PmB 45/80-75	40 mm
- spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60B4	min. 0,50 kg/m ²
- asfaltový betón ACL 16-I; CA 35/50	60 mm
- spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C65B4	min. 0,50 kg/m ²
- asfaltový betón podkladový ACP 16-I; CA 35/50	100 mm
- infiltračný postrek PI;B emulzia C65BP4	min. 1,00 kg/m ²
- mechanicky spevnené kamenivo MSK; 0/31,5 Gb	180 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UMŠD; 0/45 GC	200 mm

Celková hrúbka vozovky je 560 mm

Odvodnenie dažďových vôd z povrchu komunikácii a chodníkov je prevažne zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom povrchu do uličných vpustov, ktoré sú cez prípojky odvedené do kanalizácie, túto rieši vrátane prípojok samostatný objekt vnútroareálovej dažďovej kanalizácie a ORL.

330-12 Komunikácie a spevnené plochy DOPZ

Pre objekt Polície je potrebných v zmysle výpočtu 10 PM. Spolu bude vybudovaných 96 vonkajších PM z toho 3PM pre invalidov.

Konštrukcia vozovky :

Konštrukcia 1 – asfalt NA

- asfaltový betón ACO 11; PmB 45/80-75	40 mm
- spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60B4	min. 0,50 kg/m ²
- asfaltový betón ACL 16-I; CA 35/50	60 mm
- spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C65B4	min. 0,50 kg/m ²
- asfaltový betón podkladový ACP 16-I; CA 35/50	100 mm
- infiltračný postrek PI;B emulzia C65BP4	min. 1,00 kg/m ²
- mechanicky spevnené kamenivo MSK; 0/31,5 Gb	180 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UMŠD; 0/45 GC	200 mm

Celková hrúbka vozovky je 560 mm

Odvodnenie dažďových vôd z povrchu komunikácii a chodníkov je prevažne zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom povrchu do uličných vpustov, ktoré sú cez prípojky odvedené do kanalizácie, túto rieši vrátane prípojok samostatný objekt vnútroareálovej dažďovej kanalizácie a ORL.

330-13 Komunikácie a spevnené plochy HaZZ

Pre objekt HaZZ je potrebných v zmysle výpočtu 4 PM. Spolu bude vybudovaných 96 vonkajších PM z toho 3PM pre invalidov.

Konštrukcia vozovky :

Konštrukcia 1 – asfalt NA

- asfaltový betón ACO 11; PmB 45/80-75	40 mm
- spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60B4	min. 0,50 kg/m ²
- asfaltový betón ACL 16-I; CA 35/50	60 mm
- spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C65B4	min. 0,50 kg/m ²
- asfaltový betón podkladový ACP 16-I; CA 35/50	100 mm
- infiltračný postrek PI;B emulzia C65BP4	min. 1,00 kg/m ²
- mechanicky spevnené kamenivo MSK; 0/31,5 Gb	180 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny UMŠD; 0/45 GC	200 mm

Celková hrúbka vozovky je 560 mm

Odvodnenie dažďových vôd z povrchu komunikácii a chodníkov je prevažne zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom povrchu do uličných vpustov, ktoré sú cez prípojky odvedené do kanalizácie, túto rieši vrátane prípojok samostatný objekt vnútroareálovej dažďovej kanalizácie a ORL.

330-35 ČSPH

Slúži na uskladnenie a výdaj pohonných hmôt pre motorové vozidlá, stroje a nástroje v areáli SSÚR. Vjazd, manipulačná plocha stáčania i výjazd sú od vnútroareálovej objazdnej komunikácie oddelené zvýšeným ostrovčekom. Manipulačná plocha stáčania je izolovaná proti ropným produktom. Vozidlá stáčajú i čerpajú pohonné hmoty pod prístreškom, kde sa nachádza výdajný stojan i stáčacia šachta – obe v chodníku.

Za chodníkom severovýchodne od objektu obsluhy sa nachádza pod terénom úložisko pohonných hmôt – ocel'ová nádrž na skladovanie nafty a benzínu. Jednu komoru nádrže tvorí havarijná nádrž – nádrž bez odtoku, kam je odvodnená manipulačná plocha počas stáčania. Podzemná nádrž pre uskladnenie pohonných hmôt má tvar valca s priemerom 2,9 m s dĺžkou 10,8 m. Spodná hrana nádrže sa nachádza v hĺbke 4,1 m pod upraveným terénom. Nádrž je založená na železobetónovej monolitickej základovej doske.

Podzemná nádrž pre uskladnenie pohonných hmôt má tvar valca s priemerom 2,9 m s dĺžkou 10,8 m. Spodná hrana nádrže sa nachádza v hĺbke 4,1 m pod upraveným terénom. Nádrž je založená na železobetónovej monolitickej základovej doske. Objem skladovacej nádrže 70 m³. AdBlue skladovaný v objekte obsluhy 1 m³.

330-44 Sklad odpadov

Nebezpečné odpady sa budú skladovať v špeciálnych paletách, jedná sa o odpady nasledovného druhu: akumulátory, žiarivky, zaolejované textílie, olejové filtre, obaly z náterových látok.

330-47 Požiarna nádrž a čerpacia stanica

Slúži na akumuláciu vody, ktorá sa použije na požiarne účely pre potreby celého strediska. Čerpacia stanica zabezpečuje požadovaný objem a tlak požiarnej a úžitkovej vody v požiarnej vodovode strediska. Objekt pozostáva z dvoch častí – podzemná požiarna nádrž a nadzemný murovaný objekt so sedlovou strechou. V blízkosti nádrže je situovaná studňa. Možnosť zásobovania požiarnej nádrže vodou zo studne je potrebné overiť čerpacím pokusom, ak sa nepreukáže dostatok vody, bude požiarna nádrž zásobovaná zo záložného zdroja zabezpečeného vodovodnou prípojkou z verejného vodovodu. Objekt studne pozostáva z betónových skruží osadených nad vykonaným vrtom. Skruže sú osadené na zaizolovaný podkladný betón. Takto vzniknutá šachta je uzavretá šachtovým liatinovým poklopom s odvetraním a vybavená stúpadlami. Akumulačný objem požiarnej nádrže 45 m³.

330-49 Vonkajšia kanalizácia dažďová a ČSDV

Rieši odvedenie dažďových vôd zo spevnených plôch, komunikácií a vnútorných priestorov objektov, v ktorých sú garážované vozidlá, cez navrhovaný ORL s napojením v šachte Š25 do jednotnej kanalizácie objekt 330-51 Vonkajšia kanalizácia jednotná a výpustný objekt.

Kanalizačné potrubie: ide o kanalizačné potrubie z HDPE SN8, stoka D1, D1-1, D1-2, D1-3, D4 a D4-1 nasledovných dimenzií:

DN150 celkovej dĺžky 230,96 m (napojenie dažďových zvodov)

DN200 celkovej dĺžky 449,40 m (napojenie vpustov, dažďových zvodov a napojenie žľabov)

DN250 celkovej dĺžky 22,27 m

DN300 celkovej dĺžky 728,32 m

DN400 celkovej dĺžky 135,29 m

DN500 celkovej dĺžky 107,10 m

DN600 celkovej dĺžky 11,69 m

Na kanalizačnom potrubí sa navrhuje 45 kusov typových prefabrikovaných kanalizačných šachiet.

Odlučovač ropných látok (ORL): ide o koalescenčný odlučovač ropných látok $Q = 450 \text{ l/s}$ zo železobetónu z výstupnou hodnotou ropných látok na odtoku $0,1 \text{ mg/l NEL/l}$.

330-50 Vonkajšia kanalizácia splašková a ČSOV

Vonkajšou kanalizáciou splaškovou budú odvádzané odpadové splaškové vody zo sociálnych zariadení z objektov areálu SSÚR. Splaškové vody budú čistené v navrhovanej ČOV. Po vyčistení budú splaškové vody zaústené do kanalizácie za odlučovačom ropných látok do objektu 330-51 Vonkajšia kanalizácia jednotná a výpustný objekt.

Kanalizačné potrubie: ide o kanalizačné potrubie z HDPE stoka 2 a stoka 2-1, DN200 (prípojky) celkovej dĺžky 27,00 m a DN 250 celkovej dĺžky 162,10 m.

Cistiareň odpadových vôd (ČOV): navrhuje sa ČOV AT120 pre 120 EO. Ide o ČOV, ktorá využíva aktivačný proces s aktivovaným kalom vo vznose s kontinuálnym spôsobom vypúšťania. Čistiareň pozostáva z biologického reaktora AT120 - nádrž biologického reaktora, z plastovej nádrže dúchadla a kalojemu.

Množstvo splaškových vôd z areálu SSÚR

$Q_{24} = 12,00 \text{ m}^3/\text{d} = 0,14 \text{ l/s}$, $Q_{\text{rok}} = 3\,991,40 \text{ m}^3/\text{rok}$

330-51 Vonkajšia kanalizácia jednotná a výustný objekt

Vonkajšou kanalizáciou jednotnou budú odvádzané vyčistené dažďové a splaškové vody z areálu SSÚR. Jednotná kanalizácia bude zaústená cez výustný objekt do vodného toku Turňa.

330-52 Vonkajšia kanalizácia dažďová DOPZ

Rieši odvedenie dažďových vôd zo spevnených plôch objekt 330-12 Komunikácie a spevnené plochy DOPZ, 330-32 Prevádzková budova DOPZ, 330-33 Prevádzková budova HaZZ, 330-34 Garáže a prístrešok pre havarované vozidlá DOPZ, ktoré sa napoja v šachte ŠD17 do dažďovej kanalizácie objekt 330-54 Vonkajšia kanalizácia dažďová HaZZ.

330-53 Vonkajšia kanalizácia splašková DOPZ

Rieši odvedenie splaškových vôd z objektu 330-32 Prevádzková budova DOPZ do kanalizácie objekt 330-50 Vonkajšia kanalizácia splašková a ČSOV, stoky 2 v šachte Š8.

330-54 Vonkajšia kanalizácia dažďová HaZZ

Objekt rieši odvedenie dažďových vôd zo spevnených plôch objekt 330-13 Komunikácie a spevnené plochy HaZZ, ktoré sa napoja v šachte ŠD2 a 330-33 Prevádzková budova HaZZ.

330-55 Vonkajšia kanalizácia splašková HaZZ

Rieši odvedenie splaškových vôd z nasledovného objektu 330-33 Prevádzková budova HaZZ do stoky 2 s napojením v šachte Š9 objekt 330-50 Vonkajšia kanalizácia splašková a ČSOV.

330-56 Vnútroareálový vodovod pitný

Rieši napojenie na pitnú vodu nasledovných objektov 330-31 Prevádzková budova SSÚR, 330-39 Silá na skladovanie soli, 330-47 Požiarna nádrž a čerpacia stanica a 330-36 Údržovňa vozidiel a mechanizmov zo združenej vodomernej šachty zrealizovanej v objekte 330-60 Vodovodná prípojka DN 100 pre stredisko Jablonov nad Turňou.

330-57 Vnútroareálový rozvod požiarnej a úžitkovej vody

Rieši napojenie areálových rozvodov požiarnej vody z objektu 330-47 Požiarna nádrž a čerpacia stanica

330-58 Vodovodná prípojka pre areál DOPZ

Rieši napojenie na pitnú vodu objekt 330-32 Prevádzková budova DOPZ zo združenej vodomernej šachty zrealizovanej v objekte 330-60 Vodovodná prípojka DN 100. Vodovodné potrubie bude z HDPE a z vetvy 4 bude vysadená odbočka pre objekt 330-32 Prevádzková budova DOPZ.

330-59 Vodovodná prípojka areálu HaZZ

Rieši napojenie na pitnú vodu objektu 330-33 Prevádzková budova HaZZ zo združenej vodomernej šachty zrealizovanej v objekte 330-60 Vodovodná prípojka DN 100 pre stredisko Jablonov nad Turňou.

330-60 Vodovodná prípojka pre stredisko Jablonov nad Turňou

Vodovodná prípojka pre stredisko DN 100 rieši napojenie na pitnú vodu, ktorá je ukončená v združenej vodomernej šachte pre jednotlivé areály, SSÚR, DOPZ a HaZZ. Trasa potrubia je vedená od obce Jablonov nad Turňou kde bude napojená vodovodná prípojka na jestvujúce vodovodné potrubie. Prípojka bude vedená k areálu SSUR pozdĺž cesty I/50 v súbehu s plynovodnou prípojkou. V miestach križovania vodovodného potrubia s navrhovanou prístupovou cestou bude potrubie uložené do ocelevej chráničky. Súčasťou objektu vodovodnej prípojky bude automaticky chlorátor pre úpravu kvality pitnej vody, ktorý bude umiestnený za vodomernou šachtou.

Stredisko Jablonov nad Turňou – prevádzkové súbory:**330 – 33.11 Technologické vybavenie PB HaZZ**

Sklad PHM: na skladovanie PHM slúži samostatný sklad. Tu sa budú skladovať oleje, motorová nafta, automobilový benzín a ostatné používané prevádzkové látky (horľaviny) v drobnom balení.

330 – 35.11 Čerpacia stanica pohonných hmôt – strojná časť

Riešenie technologickej časti PD ČSPH bude zabezpečovať:

- stáčanie pohonných hmôt z autocisterien do skladovacích nádrží
- skladovanie pohonných hmôt v skladovacích nádržiach
- meraný výdaj PH
- Výdaj a skladovanie Ad-blue

Okrem toho bude v úložisku nádrže komora o obsahu 10 m³ slúžiť ako havarijná nádrž. Na skladovanie uvedených produktov je navrhnutá jedna podzemná dvojplášťová nádrž o obsahu 70 m³, ktorá bude delená na komory. Nádrž je uložená v pieskovom zasype, na betónovej doske o ktorú je kotvená opásaním. Každá komora nádrže je vybavená príslušnými

armatúrami pre stáčanie, sanie, meranie, odkaľovanie a odvetranie pohonných látok. Súčasťou každej komory nádrže je el. plavákový hladinomer.

330 – 36.11 Umývanie vozidiel a ČOV

V prevádzkovom súbore sa bude zabezpečovať umývanie vozidiel, mechanizmov a ich agregátov s následným čistením odpadových vôd vznikajúcich pri procesoch umývania. Odpadové vody vznikajúce pri procesoch umývania vozidiel stekajú do stredového zberného žľabu a odtiaľ do sedimentačnej nádrže. Táto voda je čerpaná kalovým čerpadlom do čističky odpadových vôd. Časť vyčistenej vody z ČOV sa zmiešava s čistou úžitkovou vodou na čistenie a zvyšok prepadovým potrubím oteká a zmiešava sa so znečistenou vodou z procesu umývania. Zmiešaná voda potom pomaly prúdi jednotlivými sedimentačnými nádržami, v ktorých dochádza k jej vlastnej biodegradácii. Prepad vyčistenej a nevyužitej vody na umývanie vozidiel zo zásobnej nádrže ČOV je zaústený cez sorpčný filter čistiacej stanice ALFA – Active do areálovej kanalizácie.

330 – 36.12 Údržba vozidiel a mechanizmov

V prevádzkovom súbore sa zabezpečuje údržba a opravy vozidiel a mechanizmov, zároveň sa tu bude vykonávať i výmena olejov a mazanie vozidiel. Nové oleje sa budú skladovať v samostatnej oddelenej miestnosti – v sklade olejov. Opatrebované oleje sa vypúšťajú z jednotlivých agregátov vozidiel do pojazdného zberného vozíka, ktorý sa pohybuje po celej dĺžke montážnej jamy. Oleje sú z vozíka vyčerpávané pneumatickým čerpadlom do ocelevej zásobnej nadzemnej nádrže o obsahu 3 m³, kde sa budú skladovať až do konečnej likvidácie odvozom.

330 – 36.13 Dielenské zázemie

Prevádzkový súbor je reprezentovaný jednotlivými špecializovanými dielňami a skladmi.

Sklad horľavín: bude slúžiť na skladovanie horľavých prevádzkových látok ako sú:

- náterové látky
- prevádzkové látky (technický benzín, petrolej...)
- ostatné horľaviny – brzdová kvapalina.....

Horľaviny sa skladujú uložené v regáloch v obchodnom ručne manipulovateľnom balení. Horľaviny vo väčších obaloch, príp. v sudoch sa budú skladovať voľne uložené na podlahe. Manipulácia s materiálom je ručná, príp. sa používajú ručné dopravné a manipulačné vozíky. Horľaviny zo sudov sa vydávajú pomocou ručných sudových čerpadiel. V podlahe skladu je vytvorená suchá nepriepustná záchytná jímka, do ktorej je spádovaná podlaha skladu a táto jímka slúži pre zachytenie úniku horľavej látky.

330 – 59.11 Tlaková stanica úžitkovej vody

Čerpacia stanica zabezpečuje požadovaný objem a tlak požiarnej a úžitkovej vody pre potreby celého areálu SSÚR. Súčasťou tejto stavby je aj priebežné dopĺňanie akumulačnej nádrže požiarnej vody vrátane merania odobratého množstva vody a meranie hladiny vody v nádrži.

Odpočívadlo Jovice:

350 – 01 Spevnené plochy odpočívadla Jovice

Účelom objektu 350-01 spevnené plochy odpočívadla Jovice je návrh samotného odpočívadla, ktoré má zabezpečiť bezpečné, plynulé a prehľadné pohybovanie motorovej dopravy aj peších po ploche odpočívadla. Objekt je zložený zo šiestich samostatných vetiev (vetvy „A“, B, C, D, E a vetva „F“) a z okružnej križovatky, ktoré zabezpečujú napojenie na rýchlostnú cestu R2 pri vjazde a výjazde z odpočívadla.

Parkovacie plochy sú navrhnuté pre:

- 61 osobných vozidiel (z toho 12 pre OZP)

- 42 nákladných vozidiel
- 10 autobusov, 2 karavanov
- 6 pre nabíjanie elektromobilov
- 5 pre zamestnancov ČSPH

Výpočet konštrukcie vozovky: Konštrukcie vozoviek boli navrhované nasledovné:

1. Konštrukcia vozovky č. 1, ktorá bude použitá pre komunikácie odpočívadla :

- asfaltový koberec mastixový SMA 11-I, PMB 45/80-75 40 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60BP4 min. 0,6 kg/m²
 - asfaltový betón modifikovaný ACL 16-I PMB 45/80-55 60 mm
 - spojovací asfaltový postrek PS;A emulzia C60BP4 min. 0,6 kg/m²
 - asfaltový betón podkladný ACP 22 -I, CA 45/80-55 100 mm
 - infiltračný asfaltový postrek PI; A emulzia C60BP4 min. 1.0 kg/m²
 - cementom stmelená zmes CBGM 5/6 200 mm
 - nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 GC 220 mm
- Spolu min. 620 mm

2. Konštrukcia vozovky č. 2, ktorá bude použitá pre parkoviská nákladných vozidiel:

- zámková dlažba šedá DL 100 mm
 - piesok P 40 mm
 - cementom stmelená zmes CBGM 5/6 280 mm
 - nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 GC 200 mm
- Spolu 620mm

3. Konštrukcia vozovky č. 3, ktorá bude použitá pre parkoviská osobných vozidiel:

- zámková dlažba piesková DL 80 mm
 - piesok P 40 mm
 - cementom stmelená zmes CBGM 5/6 200 mm
 - infiltračný asfaltový postrek PI; A emulzia C60BP4 min. 1.0 kg/m²
 - nestmelená vrstva zo štrkodrviny UM ŠD 31,5 GC 220 mm
- Spolu 540mm

350 – 05 Vonkajší vodovod odpočívadla Jovice

Rieši napojenie na pitnú vodu ČS PHM a areálu aktívneho oddychu. Napojenie areálu na pitnú vodu je z navrhovaného vodovodu riešeného v objekte 350-10 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo Jovice cez automatickú tlakovú stanicu. Pred miestom vysadenia odbočky pre ČS PHM a areál aktívneho oddychu sa navrhuje osadiť uzáver so zemnou súpravou. V stavbe ČS PHM sa zrealizuje vodomerová šachta. V mieste navrhovaného napojenia pre ČS PHM a areál aktívneho oddychu sa navrhuje osadiť podzemný hydrant H2 resp. H1. Napojenie ČS PHM potrubím z HDPE PE100 PN10 DN/ID 50 (63x3,8mm) dĺžky 18,28m a areálu aktívneho oddychu potrubím z HDPE PE100 PN10 DN/ID 50 (63x3,8mm) dĺžky 34,92 m.

350 – 06 Splašková kanalizácia a žumpa odpočívadla Jovice

Splaškové vody z areálu odpočívadla Jovice budú odvádzané do existujúcej ČOV mesta Rožňava cez objekt 350-06.1 Splašková kanalizácia pre odpočívadlo Jovice a 350-06.2 Splašková kanalizácia pre odpočívadlo Jovice. Súčasťou objektu 350-06.1 bude prečerpávací stanica a výtláčne potrubie napojené do existujúcej kanalizačnej siete v Rožňave. Odkanalizovanie areálu odpočívadla Jovice sa navrhuje splaškovou kanalizáciou potrubím z PE DN250 SN10 stoka 1 riešenou v objekte 06.2, napojenej do čerpacej stanice riešenej v objekte 350-06.1. Navrhovaná splašková kanalizácia je v dĺžke 3 141,25 m. Zrealizuje sa z rúr HDPE DN/ID 75 mm.

350 – 07 Dažďová kanalizácia odpočívadla Jovice

Rieši odvedenie dažďových vôd zo spevnených plôch v objekte 350- 01 Spevnené plochy odpočívadla Jovice cez navrhovaný odlučovač ropných látok do dláždenej priekopy. Areál ČS PHM bude riešený samostatnou projektovou dokumentáciou, v ktorej všetky vody budú prečerpávané výtlačným kanalizačným potrubím DN/ID100 v objekte 350-07 Dažďová kanalizácia odpočívadla Jovice, cez výustný objekt s napojením na navrhovanú priekopu pozdĺž diaľnice.

Kanalizačné potrubie z PE stoka D1, D1-1, D1-2, D2 a D2-1 nasledovných dimenzií:

DN100 celkovej dĺžky 36,70m (výtlačné potrubie)

DN200 celkovej dĺžky 388,00m (napojenie vpustov a napojenie žľabov)

DN300 celkovej dĺžky 586,25m

DN400 celkovej dĺžky 245,79m

DN600 celkovej dĺžky 38,36m

Na kanalizačnom potrubí sa navrhuje 20 kusov (ŠD1 až ŠD20) typových prefabrikovaných kanalizačných šachiet so vstupom cez liatinový kanalizačný kruhový poklop priemeru 600 mm (na zaťaženie 400KN) po poplastovaných stupačkách.

Odlučovač ropných látok (ORL) do navrhovaného ORL pritekajú znečistené dažďové vody z areálu odpočívadla Jovice v celkovom množstve 401,94 l/s. V súlade s požiadavkou NDS, a.s. sa navrhuje ORL o kapacite $Q = 500$ l/s. Ide o koalescenčný odlučovač ropných látok typizovaný monolitický železobetónový z výstupnou hodnotou ropných látok na odtoku 0,1 mg/l NEL/l.

350 – 10 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo Jovice

Navrhuje sa napojenie odpočívadla Jovice na verejný vodovod mesta Rožňava za účelom dodávky pitnej vody. Navrhovaná vodovodná prípojka je v dĺžke 3 330,0 m. Zrealizuje sa z rúr HDPE DN/ID 63 mm. Za bodom napojenia sa navrhuje na potrubí osadiť automatickú tlakovú stanicu – ATS na úpravu tlakových pomerov pre odpočívadlo.

Vodohospodárske objekty:

510-00 Cestná kanalizácia rýchlostnej cesty R2

Účelom vybudovania objektu cestnej kanalizácie je zabezpečenie zachytenia dažďových vôd z vozovky a ich prečistenie pred vyústením do recipientov. Plávajúce látky budú zachytávané v kalových košoch jednotlivých uličných vpustov a ich kalových priehlbniach a v kalových nádržiach odlučovačov ropných látok. Zachytávanie škodlivých, znečisťujúcich látok bude v koalescenčných a sorpčných filtroch odlučovačov.

Druh kanalizácie : dažďová gravitačná

Počet stôk : 11 stôk

Priemer potrubí kanalizácie : DN 300 – DN 800, prípojky od vpustov DN 200

Celková dĺžka stôk : 9299,20 m – bez prípojok

Počet odlučovačov : 11 kusov

Kapacita odlučovačov : 80 l/s – 710 l/s

V rámci objektu 510-00 budú dažďové vody zo spevneného povrchu rýchlostnej cesty R2 zachytávané sústavou uličných vpustov situovaných v rigoloch na kraji vozovky a cez kanalizačné potrubie budú odvedené do prislúchajúcich odlučovačov ropných látok, v ktorých bude zabezpečené ich prečistenie pred vyústením do recipientov. Cestná kanalizácia je v riešenom úseku rýchlostnej cesty rozdelená na 11 stôk. Odvodnenie mostných objektov je riešené odvodňovacími potrubiami, ktoré budú zaústené do cestnej kanalizácie. ORL budú osadené v obslužných plochách v rozšírenej krajnici cesty R2 za zvodidlom.

Hydrotechnické výpočty pre určenie veľkosti prietoku dažďových vôd z povrchového odtoku boli urobené pre výhľadový stav rýchlostnej cesty R2 – pre obe polovice cesty, profily potrubí boli navrhnuté s rezervou v kapacite min 25%. Odlučovače boli navrhnuté na návrhový prietok. Realizovať sa bude ľavá polovica rýchlostnej cesty, skutočné prietoky budú po jej vybudovaní maximálne polovičné ako výpočtové.

Stoka „A“ odvádza dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 0,000 až po km 0,950 do odlučovača ropných látok kapacity 440 l/s v km 0,025 a po prečistení do recipientu – retenčnej nádrže č.1. Celková dĺžka stoky je 937,0 m, profil potrubia je DN 300 – DN600, celkový počet šachiet je 22 kusov, pričom 3 šachty sú spádiskové. Stokou „A“ sa výhľadovo (z oboch polovic cesty R2 po jej dobudovaní) budú odvádzať dažďové vody v množstve 433,81 l/s do odlučovača ropných látok ORL A kapacity 440 l/s, kde sa vody prečistia na úroveň NEL do 0,5 mg/l. Vyčistené dažďové vody budú vyústené do objektu 100-00 retenčnej nádrže č.1, ktorý bude vyústená do potoka bezmenného potoka (pravostranný prítok potoka Čremošná) v križovatka Rožňava v rkm 1.970 .

Stoky „B a B1“ odvádzajú dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 0,0950 až po km 1,160. Stoka „B1“ dĺžky 30,0 m odvádza dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 do lomovej šachty v km 1,1250, kde sa zaúst'uje do stoky „B“ dĺžky 214,0 m. Stoka „B“ odvádza vody z telesa rýchlostnej cesty do odlučovača ropných látok kapacity 100 l/s v km 1,030 a po prečistení do cestnej priekopy. Celková dĺžka stôk je 244,0 m, profil potrubia je DN 300 – DN 600, celkový počet šachiet je 9 kusov, pričom dve šachty sú spádiskové. Stokami „B a B1“ sa výhľadovo (z oboch polovic cesty R2 po jej dobudovaní) budú odvádzať dažďové vody v množstve 90,88 l/s do odlučovača ropných látok ORL B kapacity 100 l/s, kde sa vody prečistia na úroveň NEL do 0,1 mg/l. Vyčistené dažďové vody budú vyústené do objektu SO 100-00 v km 1,154. Stavebný objekt 100-00 bude zaústený do Hasáckeho potoka v rkm 1,234.

Stoky „C a C1“ odvádzajú dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 1,204 až po km 1,780. Stoka „C1“ dĺžky 65,0 m odvádza dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 do lomovej šachty v km 1,280, kde sa zaúst'uje do stoky „C“ dĺžky 542,0 m. Stoka „C“ odvádza vody z telesa rýchlostnej cesty do odlučovača ropných látok kapacity 240 l/s v km 1,275 a po prečistení do cestnej priekopy. Celková dĺžka stôk je 607,0 m, profil potrubia je DN 300 – DN 500, celkový počet šachiet je 15 kusov, pričom jedna šachta je spádisková. Stokami „C a C1“ sa výhľadovo (z oboch polovic cesty R2 po jej dobudovaní) budú odvádzať dažďové vody v množstve 231,85 l/s do odlučovača ropných látok ORL C kapacity 240 l/s, kde sa vody prečistia na úroveň NEL do 0,1 mg/l. Vyčistené dažďové vody budú vyústené do objektu SO 100-00 v km 1,252. Stavebný objekt 100-00 bude zaústený do Hasáckeho potoka v rkm 1,2348.

Stoky „D a D1“ odvádzajú dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 1,990 až po km 2,415. Stoka „D1“ dĺžky 80,0m odvádza dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 do lomovej šachty v km 2,07986, kde sa zaúst'uje do stoky „D“ dĺžky 410,0 m. Stoka „D“ odvádza vody z telesa rýchlostnej cesty do odlučovača ropných látok kapacity 210 l/s v km 2,080 a po prečistení do recipientu – retenčnej nádrže č.2. Celková dĺžka stôk je 490,0 m, profil potrubia je DN 300 – DN 500, celkový počet šachiet je 13 kusov, pričom jedna šachta je spádisková. Stokami „D a D1“ sa výhľadovo (z oboch polovic cesty R2 po jej dobudovaní) budú odvádzať dažďové vody v množstve 200,75 l/s do odlučovača ropných látok ORL D kapacity 210 l/s, kde sa vody prečistia na úroveň NEL do 0,5 mg/l. Vyčistené dažďové vody budú vyústené do objektu 100-00 retenčnej nádrže č.2, ktorá bude vyústená do Majstrovského potoka v rkm 1.250.

Stoky „E a E1“ odvádzajú dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 2,540 až po km 4,070. Stoka „E1“ dĺžky 400,0 m odvádza dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 do lomovej šachty v km 2,9517, kde sa zaúst'uje do stoky „E“ dĺžky 1172,0m. Stoka „E“ odvádza vody z telesa rýchlostnej cesty do odlučovača ropných látok kapacity 650 l/s v km 2,940 a po prečistení do cestnej priekopy. Celková dĺžka stôk je 1 572,0 m, profil potrubia je DN 300 – DN 800, celkový počet šachiet je 34 kusov, pričom jedna šachta je spádisková.

Stokami „E a E1“ sa výhľadovo (z oboch polovíc cesty R2 po jej dobudovaní) budú odvádzať dažďové vody v množstve 643,04 l/s do odlučovača ropných látok ORL E kapacity 650 l/s, kde sa vody prečistia na úroveň NEL do 0,1 mg/l. Vyčistené dažďové vody budú vyústené do objektu SO 100-00 v km 2,9125. Stavebný objekt 100-00 bude zaústený do priekopy ŽSR v žkm 62,909.

Stoky „F a F1“ odvádzajú dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 4,120 až po km 4,620. Stoka „F1“ dĺžky 34,0 m odvádza dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 do lomovej šachty v km 4,1563, kde sa zaúst'uje do stoky „F“ dĺžky 529,0 m. Stoka „F“ odvádza vody z telesa rýchlostnej cesty do odlučovača ropných látok kapacity 230 l/s v km 4,150 a po prečistení do Krásnohorského potoka. Celková dĺžka stôk je 563,0 m, profil potrubia je DN 300 – DN 500, celkový počet šachiet je 15 kusov, pričom dve šachta sú spádiskové. Stokami „F a F1“ sa výhľadovo (z oboch polovíc cesty R2 po jej dobudovaní) budú odvádzať dažďové vody v množstve 223,77 l/s do odlučovača ropných látok ORL F kapacity 230 l/s, kde sa vody prečistia na úroveň NEL do 0,5 mg/l. Vyčistené dažďové vody budú vyústené do Krásnohorského potoka v rkm 1,560.

Stoky „G a G1“ odvádzajú dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 4,660 až po km 5,890. Stoka „G1“ dĺžky 108,0 m odvádza dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 do lomovej šachty v km 4,782, kde sa zaúst'uje do stoky „G“ dĺžky 1147,0 m. Stoka „G“ odvádza vody z telesa rýchlostnej cesty do odlučovača ropných látok kapacity 620 l/s v km 4,775 a po prečistení do potoka Kaplna. Celková dĺžka stôk je 1255,0 m, profil potrubia je DN 300 – DN 800, celkový počet šachiet je 32 kusov, pričom dve šachta sú spádiskové. Stokami „G a G1“ sa výhľadovo (z oboch polovíc cesty R2 po jej dobudovaní) budú odvádzať dažďové vody v množstve 612,34 l/s do odlučovača ropných látok ORL G kapacity 620 l/s, kde sa vody prečistia na úroveň NEL do 0,5 mg/l. Vyčistené dažďové vody budú vyústené do potoka Kaplna v rkm 1,134.

Stoky „H a H1“ odvádzajú dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 6,265 až po km 6,528. Stoka „H1“ dĺžky 160,0 m odvádza dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 pred západným portálom tunela Soroška do lomovej šachty v km 6,3466, kde sa zaúst'uje do stoky „H“ dĺžky 127,0 m. Stoka „H“ odvádza vody z telesa rýchlostnej cesty do odlučovača ropných látok kapacity 210 l/s v km 6,3466 a po prečistení do cestnej priekopy. Celková dĺžka stôk je 287,0 m, profil potrubia je DN 300 – DN 500, celkový počet šachiet je 9 kusov, pričom jedna šachta je spádisková. Stokami „H a H1“ sa výhľadovo (z oboch polovíc cesty R2 po jej dobudovaní) budú odvádzať dažďové vody v množstve 205,12 l/s do odlučovača ropných látok ORL H kapacity 210 l/s, kde sa vody prečistia na úroveň NEL do 0,1 mg/l. Vyčistené dažďové vody budú vyústené do objektu SO 115-00 v km 6,329. Stavebný objekt 115-00 bude zaústený do potoka Čremošná v rkm 9,342.

Stoky „I1 až I3“ odvádzajú dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 10,780 až po km 11,682. Stoka „I1“ dĺžky 846,73 m odvádza dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 10,780-11,648, kde sa spája so stokou „I2“ dĺžky 24,5 m a zaúst'uje do koncovej šachty stoky „I3“ dĺžky 85,83m, ktorá odvádza vody z telesa rýchlostnej cesty do odlučovača ropných látok kapacity 500 l/s v km 11,640 a po prečistení do recipientu - odvodňovacej priekopy, SO 535-00 Odvodnenie východného portálu tunela Soroška. Celková dĺžka stôk je 957,06 m, profil potrubia je DN 300 – DN 600, celkový počet šachiet je 24 kusov, pričom 4 šachty sú spádiskové. Do koncovej šachty „I1“ bude zaústené potrubie DN300 stoky „A“ objektu 300-13 Odvodnenie vozovky tunela. Stokami „I1 až I3“ sa výhľadovo (z oboch polovíc cesty R2 po jej dobudovaní) budú odvádzať dažďové vody v množstve 494,11 l/s do odlučovača ropných látok ORL I kapacity 500 l/s, kde sa vody prečistia na úroveň NEL do 0,1 mg/l. Vyčistené dažďové vody budú vyústené do objektu SO 535-00 v km 1,765. Stavebný objekt 535-00 bude zaústený do potoka Turňa v rkm 15,500.

Stoky „J1 až J3“ odvádzajú dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 11,682 až po km 12,361. Stoka „J1“ dĺžky 577,7 m odvádza dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 11,682-12,325, kde sa spája so stokou „J2“ dĺžky 29,3 m a zaústuje do koncovej šachty stoky „J3“ dĺžky 46,3 m, ktorá odvádza vody z telesa rýchlostnej cesty do odlučovača ropných látok kapacity 280 l/s v km 12,330 a po prečistení do recipientu - odvodňovacej priekopy, SO 100-00 Rýchlostná cesta R2. Celková dĺžka stôk je 653,3 m, profil potrubia je DN 300 – DN 500, celkový počet šachiet je 16 kusov, pričom tri šachty sú spádiskové. Stokami „J1 až J3“ sa výhľadovo (z oboch polovic cesty R2 po jej dobudovaní) budú odvádzat' dažďové vody v množstve 274,26 l/s do odlučovača ropných látok ORL J kapacity 280 l/s, kde sa vody prečistia na úroveň NEL do 0,1 mg/l. Vyčistené dažďové vody budú vyústené do objektu SO 100-00 v km 12,336 86. Odvodňovacia priekopa bude zaústená objektu SO 535-00 a následne do potoka Turňa.

Stoky „K1 a K2“ odvádzajú dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 km 12,361 až po km 14,100. Stoka „K1“ dĺžky 1677,82 m odvádza dažďové vody z úseku rýchlostnej cesty R2 do lomovej šachty v km 14,075 50, kde sa zaústuje do stoky „K2“ dĺžky 56,02 m. Stoka „K2“ odvádza vody z telesa rýchlostnej cesty do odlučovača ropných látok kapacity 710 l/s v km 14,065 a po prečistení do recipientu - potoka, SO 536-00 Úprava ľavostranného prítoku potoka Turňa v km 14,1 R2. Celková dĺžka stôk je 1733,84 m, profil potrubia je DN 300 – DN 800, celkový počet šachiet je 40 kusov, pričom jedna šachta je spádisková. Prvá šachta za výustným objektom bude s koncovou klapkou. Stokami „K1 a K2“ sa výhľadovo (z oboch polovic cesty R2 po jej dobudovaní) budú odvádzat' dažďové vody v množstve 709,99 l/s do odlučovača ropných látok ORL K kapacity 710 l/s, kde sa vody prečistia na úroveň NEL do 0,5 mg/l. Vyčistené dažďové vody budú vyústené do objektu SO 536-00 v km 0,133 80. Upravený ľavostranný prítok bude zaústený do potoka Turňa v rkm 14,6.

Kanalizačné šachty budú štandardne osadené vo výhľadovom strednom deliacom páse rýchlostnej cesty v osovej vzdialenosti 0,75 m od osi cesty R2, po vybudovaní ľavej polovice cesty budú situované v nespevnenej krajnici s natočením stúpadiel ku kraju cesty tak, aby poklopy neboli pod zvodidlom. Šachty budú osadené na podkladných doskách hrúbky 0,1 m.

Odlučovače ropných látok sú navrhnuté na výpočtové množstvo dažďových vôd pre výhľadový stav. ORL budú plnoprietokové s automatickým uzáverom na odtoku s funkciou ochrany proti úniku ropných látok a s účinnosťou garantujúcou zostatkové hodnoty v ukazovateli NEL do 0,5 mg/l pri priamom vyústení cestnej kanalizácie do vodného toku, resp. NEL do 0,1mg/l pri vyústení do cestnej odvodňovacej priekopy. Bude tvorený viacerými nádržami, odporúčajú sa železobetónové vodotesné nádrže. Z kalajemu preteká voda do odlučovacieho priestoru cez koalescenčný a sorpčný filter. Úlohou samočinného bezpečnostného plavákového uzáveru je zabrániť pretečeniu už odlúčeného oleja do kanalizácie, keď sa vytvorí max. povolená vrstva odlúčeného oleja pri zanedbaní kontroly a havárii. Odber vzoriek pre kontrolu kvality vypúšťanej vody bude možný buď v ORL z odtokovej rúry alebo zo šachty na výtok z ORL, ktorá bude uspokojená pre odber reprezentatívnych bodových vzoriek vypúšťaných vôd z ich prúdnice ničím neovplyvňovanej. Odporúčaný ORL je kompaktný železobetónový odlučovač, do ktorého bude vstup umožnený cez otvory v stropnej doske vstupnými komínmi z betónových prefabrikátov po poplastovaných stúpadlách. Poklopy s rámom budú liatinové s betónovou výplňou - priemeru 600 mm. Vstupné komíny vrátane poklopov sú spoločnou dodávkou s odlučovačom. Tesnenie medzi skružami bude zabezpečené trvalo pružnou hmotou. Zaizolovaný bude aj spoj nádrže so skružami. ORL bude uložený na pieskovom lôžku a podkladnej železobetónovej doske s výstužou zo zváraných sietí. Na dne výkopu bude pod doskou štrkový podsyp. Odlučovače budú umiestnené v obslužných plochách, ktoré sú súčasťou cesty R2, takže prístup je bezproblémový priamo z rýchlostnej cesty. Odlučovače budú osadené v hĺbených jamách,

u ktorých bude pri hĺbke väčšej než 1,5m doplnené zabezpečenie výkopov pažením (hnaným pažením, štetovnicami apod.) v rozsahu zodpovedajúcim rozmerom konkrétne daných typov od určeného výrobcu, bude predmetom ďalšieho stupňa PD – DRS.

Výústne objekty budú monolitické z betónu vodostavebného, ktorých tvar sa prispôbi svahu recipientu. Budú so šikmou čelnou stenou, s vyložením dna dlažbou z lomového kameňa do betónu. Vyústenie stôk je navrhnuté do cestných priekop, potokov a ich úprav a do retenčných nádrží. V mieste vyústenia stoky do potoka, ktorý nie je v rámci stavby upravovaný, bude dno a svahy opevnené nahádzkou z lomového kameňa s urovnaním líca na dĺžke 5 m od osi výústneho objektu na obe strany. V mieste vyústenia do cestnej odvodňovacej priekopy bude táto spevnená kamennou dlažbou na dĺžke 2 m nad a 5 m pod vyústením. V mieste vyústenia do retenčnej nádrže bude vyústenie spevnené kamennou dlažbou do betónu, dno nádrže v mieste vyústenia bude spevnené kamennou nahádzkou.

511-00 Vodný zdroj pre vodojem tunela Soroška - stavebná časť

Účelom stavebného objektu **511-00 Vodný zdroj pre vodojem tunela Soroška – stavebná časť** je výstavba vodného zdroja úžitkovej vody, ktorá bude slúžiť na hasenie požiaru v tunely Soroška. Studňa sa vytvorí zo studničných skruží DN 800 mm. Hĺbka studne je 8,0 m. Po hl. vody budú skruže ukladané na sucho. Plášť studne od dna po hl. vody bude obsypaný kamennou drťou zr. 1-4 mm. Vrch studne je osadený 0,60 m nad terén. Zberný drén dĺžky 4,0 m je vytvorený z rúr PVC DN 200 perforovaných v hornej polovine, uložených na nepriepustné podložie zvodnenej vrstvy. Spád potrubia je 0,1%. Rúra sa obkladá plochým lomovým kamenivom a obsype drobným čistým štrkom veľkosti zrna 20-60 mm do výšky min 600 mm od nepriepustnej vrstvy. Vsak je vytvorený zo štrkopieskového vankúša až pod dno preložky potoka. Čerpacia šachta sa zrealizuje za účelom osadenia ovládacích armatúr čerpadla.

511-01 Vodný zdroj pre vodojem tunela Soroška - technologická časť

Účelom objektu je vystrojenie čerpacej stanice vodného zdroja úžitkovej vody, ktorá bude slúžiť na hasenie požiaru v tunely Soroška. Výdatnosť studne predpokladáme $Q = 1,15 \text{ l/s}$. Strojno-technologické vystrojenie studne tvorí ponorné čerpadlo. Požadované parametre: $Q = 1,5 \text{ l.s}^{-1}$ a $H = 40,0 \text{ m}$.

511-02 Vodovodná prípojka k vodojemu na západnom portáli tunela Soroška

Účelom stavebného objektu je výstavba vodovodnej prípojky, ktorou sa bude voda na hasenie dopravovať do vodojemu tunela Soroška. Doprava /výtlak/ vody z ČS vodného zdroja SO 511-00 do akumuláčnej nádrže požiarnej vody tunela sa navrhuje vodovodnou prípojkou. Navrhovaná prípojka je v dĺžke 422,85 m. Zrealizuje sa z rúr HDPE DN/OD 63 mm.

520-00 Preložka zásobovacieho vodovodu DN 400 v km 0,3 R2

Účelom stavebného objektu je preložka vodovodného potrubia v mieste križovania navrhovanej rýchlostnej cesty R2 km 0,3 s jestvujúcim potrubím. Navrhovaná preložka potrubia je v dĺžke 604,50 m. Zrealizuje sa z oceľových rúr OC DN/ID 400 mm. V mieste križovania potrubia s navrhovanou rýchlostnou cestou R2 bude potrubie uložené do chráničky OC DN/ID 600 mm o dĺžke 60,0 m.

521-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 11,0 R2

Účelom stavebného objektu je preložka vodovodného potrubia v mieste križovania navrhovanej rýchlostnej cesty R2 km 11,0 s jestvujúcim potrubím. Preložka potrubia zabezpečí ochranu potrubia počas výstavby cesty R2. Navrhovaná preložka potrubia je v dĺžke 247,0 m. Zrealizuje sa z rúr HDPE DN/ID 150 mm. V mieste križovania potrubia s navrhovanou rýchlostnou cestou R2 bude potrubie uložené do chráničky OC DN/ID 250 o dĺžke 60,50 m.

522-00 Preložka vodovodu DN 80 v km 12,3 R2

Účelom stavebného objektu je preložka vodovodného potrubia v mieste križovania navrhovanej rýchlostnej cesty R2 km 12,3 s jestvujúcim potrubím. Navrhovaná preložka potrubia je v dĺžke 101,0 m. Zrealizuje sa z oceľových rúr OC DN/ID 80 mm. V mieste križovania potrubia s navrhovanou rýchlostnou cestou R2 bude potrubie uložené do chráničky OC DN/ID 200 o dĺžke 61,0 m.

523-00 Preložka kanalizácie z ČOV Jablonov nad Turňou

Účelom stavebného objektu 523-00 Preložka kanalizácie z ČOV Jablonov n/T je preložka kanalizačného potrubia v mieste križovania navrhovanej rýchlostnej cesty R2 km 13,1 s jestvujúcim potrubím. Navrhovaná preložka potrubia je v dĺžke 159,50 m. Zrealizuje sa z kanalizačných rúr plastových PVC SN8 DN/ID 300 mm. V mieste križovania kanalizačného potrubia s navrhovanou rýchlostnou cestou R2 bude potrubie uložené do chráničky OC DN/ID 500 o dĺžke 53,0 m. Pri vedení trasy preložky zároveň dochádza ku križovaniu s potrubím DN/ID 700 a DN/ID 500 a ku križovaniu s navrhovanou preložkou bezmenného potoka, ktoré bude podchodom potrubia s uložené do betónového bloku 700/700 mm dĺžky 8,0 m.

524-00 Vodovodná prípojka pre vodojem Jablonov**525-01 Vodný zdroj Jablonov - stavebná časť**

V rámci zabezpečenia náhradného vodného zdroja pre vodojem Jablonov nad Turňou v prípade ovplyvnenia vodného zdroja Eveteš výstavbou tunela Soroška je navrhovaný v údolí pri potoku Turňa realizovaný náhradný vodný zdroj s výdatnosťou min. 2,5 l/s, ktorý je potrebné napojiť do existujúceho vodojemu pri obci Jablonov nad Turňou. Vodovodná prípojka bude v správe VVS, a.s. Potreba vody pre vodojem:

- priemerná denná potreba vody $Q_p = 1,2 \text{ l/s}$

Navrhovaná vodovodná prípojka je v dĺžke 4 515,0 m. Zrealizuje sa z rúr HDPE DN/ID 63 mm. Za bodom napojenia na čerpadlo studne sa navrhuje na potrubí osadiť automatickú tlakovú stanicu – ATS na úpravu tlakových pomerov.

525-02 Vodný zdroj Jablonov - technologická časť

Účelom objektu je vystrojenie čerpacej stanice vodného zdroja úžitkovej vody, ktorá bude slúžiť na zásobovanie vodojemu Jablonov nad Turňou. Výdatnosť studne je cca $Q = 2,5 \text{ l/s}$. Strojnotechnologické vystrojenie studne tvorí ponorné čerpadlo. Požadované parametre: $Q = 2,5 \text{ l.s}^{-1}$ a $H = 40,0 \text{ m}$.

530-00 Úprava Hasáckeho potoka v km 1,2 R2

Úprava Hasáckeho potoka pozostáva z návrhu pozdĺžneho profilu v sklone $I = 0,0146$ a priečného profilu, ktorý je lichobežníkového tvaru, pričom šírka dna je $\bar{s} = 2,00 \text{ m}$. Navrhovaná dĺžka úpravy je 87 m na prietok Q_{100} ročnej vody o objeme $5,5 \text{ m}^3/\text{s}$. Koryto bude opevnené kamennou dlažbou hrúbky 30 cm uložené do štrkopieskového lôžka hrúbky 20 cm v celom profile po úroveň hladiny $h_{100} = 0,685 \text{ m}$. Zvyšná časť svahu sa zatrávni a zahumusuje v hrúbke 0,10 m v dĺžke 1,00 m za brehovú čiaru.

531-00 Úprava Majstrovského potoka v km 1,9 R2

Úprava Majstrovského potoka pozostáva z návrhu pozdĺžneho profilu v sklone $I = 0,0136$ a priečného profilu, ktorý je lichobežníkového tvaru, pričom šírka dna je $\bar{s} = 2,00 \text{ m}$. Navrhovaná dĺžka úpravy je 50 m na prietok Q_{100} ročnej vody o objeme $5,5 \text{ m}^3/\text{s}$. Koryto bude opevnené kamennou dlažbou hrúbky 30 cm uložené do štrkopieskového lôžka hrúbky 20 cm v celom profile po úroveň hladiny $h_{100} = 0,685 \text{ m}$. Zvyšná časť svahu sa zatrávni a zahumusuje v hrúbke 0,10 m v dĺžke 1,00 m za brehovú čiaru.

532-00 Úprava Krásnohorského potoka v km 4,1 R2

Úprava Krásnohorského potoka pozostáva z návrhu pozdĺžneho profilu v sklone $I = 0,0179$ a priečneho profilu, ktorý je lichobežníkového tvaru, pričom šírka dna je $\bar{s} = 5,00$ m. Navrhovaná dĺžka úpravy je 95,5 m na prietok Q_{100} ročnej vody o objeme $24 \text{ m}^3/\text{s}$. Koryto bude opevnené kamennou dlažbou hrúbky 30 cm uloženou do štrkopieskového lôžka hrúbky 20 cm v celom profile po úroveň hladiny $h_{100} = 0,85$ m. Zvyšná časť svahu sa zatrávni a zahumusuje v hrúbke 0,10 m v dĺžke 1,00 m za brehovú čiaru.

533-00 Úprava potoka Kaplna v km 4,650 R2

Úprava potoka Kaplna pozostáva z návrhu pozdĺžneho profilu v sklone $I = 0,016$ a priečneho profilu, ktorý je lichobežníkového tvaru, pričom šírka dna je $\bar{s} = 2,00$ m. Navrhovaná dĺžka úpravy je 150,88 m na prietok Q_{100} ročnej vody o objeme $6,0 \text{ m}^3/\text{s}$. Koryto bude opevnené kamennou dlažbou hrúbky 30 cm uloženou do štrkopieskového lôžka hrúbky 20 cm v celom profile po úroveň hladiny $h_{100} = 0,615$ m. Zvyšná časť svahu sa zatrávni a zahumusuje v hrúbke 0,10 m v dĺžke 1,00 m za brehovú čiaru.

534-00 Úprava potokov Čremošná a Lipovník v km 6,1 R2

Úprava potoka Čremošná pozostáva z návrhu pozdĺžneho profilu v sklone $I = 0,0085$ a priečneho profilu, ktorý je lichobežníkového tvaru, pričom šírka dna je $\bar{s} = 10,00$ m. Navrhovaná dĺžka úpravy je 163,22 m na prietok Q_{100} ročnej vody o objeme $27,00 \text{ m}^3/\text{s}$. Koryto bude opevnené kamennou dlažbou hrúbky 30 cm uloženou do štrkopieskového lôžka hrúbky 20 cm v celom profile po úroveň hladiny $h_{100} = 0,81$ m. Zvyšná časť svahu sa zatrávni a zahumusuje v hrúbke 0,10 m v dĺžke 1,00 m za brehovú čiaru. V km 0,117.49 ústi do upraveného koryta potoka Čremošná ľavostranný prítok Lipovník. Koryto Lipovníka bude mať šírku dna 1,0 m a po 64 m sa naviaže na jestvujúci priepust, ktorý bude v rámci úprav ponechaný.

535-00 Odvodnenie východného portálu tunela Soroška

Kanál od východného portálu a jestvujúci ľavostranný bezmenný potok, do ktorého kanál ústi v km 1,653 sa v zmysle dokumentácie pre územné rozhodnutie navrhol upraviť v dĺžke 2 327,042 m na prietok Q_{100} ročnej vody o objeme $7,0 \text{ m}^3/\text{s}$. Tento údaj platí pre navrhovaný kanál v profile (km 0,600), od jeho zaústenia do Turnianskeho potoka. Povodie o veľkosti $4,6 \text{ km}^2$ je preto rozdelené alikvotne podľa špecifického odtoku na tri časti a to tak, že predmetný bezmenný kanál je v km 0,000 – 0,826 dimenzovaný na $Q_{100} = 7,0 \text{ m}^3/\text{s}$, úsek od 0,826 - 1,653 je dimenzovaný na $Q_{100} = 5,0 \text{ m}^3/\text{s}$ a úsek od 1,653 – 2,330 je dimenzovaný na $Q_{100} = 2,5 \text{ m}^3/\text{s}$. Úprava potoka pozostáva z návrhu pozdĺžneho profilu a priečneho profilu, ktorý je lichobežníkového tvaru, pričom šírky dna sa menia od $\bar{s} = 1,00$ m v dolnom úseku cez $\bar{s} = 0,75$ po $\bar{s} = 0,5$ v hornom úseku. Koryto bude opevnené kamennou dlažbou hrúbky 30 cm uloženou do štrkopieskového lôžka hrúbky 20 cm v celom profile po úroveň hladiny h_{100} . Zvyšná časť svahu sa zatrávni a ohumusuje v hrúbke 0,10 m v dĺžke 1,00 m za brehovú čiaru.

536-00 Úprava ľavostranného prítoku potoka Turňa v km 14,1 R2

Účelom stavebného objektu je zabezpečiť úpravu zariadenia v prípade jeho poškodenia. Jednotlivé drenážne skupiny budú po prípadnom narušení počas stavebných prác na rýchlostnej ceste R2 uvedené do pôvodného stavu, resp. prepojené tak by bola zabezpečená funkčnosť zariadenia. Počas výstavby rýchlostnej cesty R2 dochádza k prípadnému narušeniu jestvujúcich zberných drénov. Na trase drénu v dĺžke 1 200,0 m osadí sa nové potrubie DN/ID 100 mm a v mieste sútoku vybudujú sa šachty v počte 30 ks s betónových skruží.

Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie ako vecne a miestne príslušný orgán štátnej vodnej správy v zmysle ustanovení zákona NR SR č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa

§ 5 zákona NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a § 61 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov dáva v súlade s § 28 vodného zákona k predloženej dokumentácii nasledovné vyjadrenie:

1./ Navrhovaná stavba „**Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou**“, je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za podmienok:

2./ Stavbou dochádza ku križovaniu vodného toku Breziny (č. toku 165 chybné uvedenie Hasácky potok), Majstrovský potok (č. toku 167), Pačanský potok (č. toku 174 chybné uvedenie Krásnohorský potok), Krásnohorský potok (č. toku 175 chybné uvedenie potok Kaplna), vodohospodársky významný vodný tok Čremošná (č. toku 163) a vodný tok Lipovník (č. toku 197) v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku (SVP) š.p. OZ Banská Bystrica a vodného toku bezmenný potok a potok Jablonovský (č. toku 059) v správe SVP š.p. OZ Košice, uvedené žiadame zosúladiť.

3./ Stavba zasahuje do ochranného pásma vodného zdroja EVETEŠ, ktorý slúži na zásobovanie verejného vodovodu obce Jablonov nad Turňou. Ochranné pásmo vodného zdroja EVETEŠ bolo vymedzené bývalým Okresným národným výborom – odbor poľnohospodárstva a lesného a vodného hospodárstva v Rožňave rozhodnutím zo dňa 15.12.1989 pod číslom Vod,hosp.496/85/759/89 a týmto rozhodnutím boli stanovené aj záväzné podmienky pre spôsob hospodárskeho využitia vo vymedzenom ochrannom pásme II. stupňa – vnútorná a vonkajšia časť (v správe Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s., Závod Rožňava), ktorého podmienky žiadame rešpektovať.

4./ V prípade, že výstavbou tunela Soroška dôjde k ovplyvneniu vodného zdroja Eveteš, je potrebné v predstihu požiadať Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie o vymedzenie ochranného pásma pre navrhovaný vodný zdroj NVZ-1 v bezprostrednej blízkosti a v širšom okolí vodného zdroja a určiť druhy zakázaných činností v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 29/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o určovaní ochranných pásiem vodárnskych zdrojov, o opatreniach na ochranu vôd a o technických úpravách v ochranných pásmach vodárnskych zdrojov.

5./ Projektovú dokumentáciu stavby je potrebné prerokovať so Slovenským hydrometeorologickým ústavom, Regionálne centrum Banská Bystrica.

6./ Napojenie objektov na verejné vodovody a ako aj ich preložky je potrebné prerokovať s prevádzkovateľom verejných vodovodov Východoslovenskou vodárenskou spoločnosťou a.s., Závod Rožňava.

7./ Preložku kanalizácie z ČOV Jablonov nad Turňou je potrebné prerokovať s vlastníkom verejnej kanalizácie obcou Jablonov nad Turňou.

8./ Križovanie a úpravy vodných tokov je potrebné prerokovať s ich správcami SVP š.p. OZ Banská Bystrica a SVP š.p. OZ Košice.

9./ Úpravu ľavostranného prítoku potoka Turňa v km 14,1 R2 je potrebné prerokovať so š.p. Hydromelióracie.

10./ Pri stavebnom objekte 330-51 Vonkajšia kanalizácia jednotná a výustný objekt zosúladiť vyústenie odpadových vôd – raz uvádzané vodný tok Turňa a raz jeho ľavostranný prítok.

11./ Všetky plochy (aj 350-01 Spevnené plochy odpočívadla Jovice), kde sa nedá vylúčiť zaobchádzanie so škodlivými látkami a prípadne sklady určené na skladovanie nebezpečných látok, zabezpečiť tak, aby sa v prípade mimoriadnej situácie mohlo účinne zabrániť úniku škodlivých látok do povrchových a podzemných vôd alebo do pôdy.

12./ Materiál použitý na izoláciu voči škodlivým látkam (ropné produkty) musí spĺňať požadované vlastnosti (atesty, certifikáty, protokoly o skúškach), ktoré žiadame predložiť ku kolaudačnému konaniu stavby.

13./ Na uskutočnenie stavby „**Rýchlostná cesta R2 Rožňava - Jablonov nad Turňou**“, je potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy podľa § 27 ods. 1 písm. a) b) a c) zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v znení neskorších predpisov pre stavebné objekty 100-00 Rýchlostná cesta R2, 101-00 Mimoúrovňová križovatka Rožňava, 101-02 Vetva "C" križovatky Rožňava (Košice - Rožňava), 102-00 Mimoúrovňová križovatka Jablonov nad Turňou, 102-01 Vetva "A" križovatky Jablonov nad Turňou, 106-00 Cestné objekty - úprava ciest I. a III. triedy, 106-01 Úprava cesty I/16 v križovatke Rožňava s okružnou križovatkou, 106-02 Úprava cesty I/16 v križovatke Jablonov nad Turňou, 106-03 Úprava cesty I/67 v križovatke Rožňava, 106-04 Úprava cesty III/3012 Krásnohorská Dlhá Lúka – Lipovník, 106-05 Úprava cesty III/3018 Jablonov nad Turňou – Hrušov, 201-00 Most na R2 v km 1,2 cez Hasácky potok, 202-00 Most na R2 v km 1,9 cez Majstrovský potok, 204-00 Most na R2 v km 4,090 cez Krásnohorský potok, 205-00 Most na R2 v km 4,650 nad cestou III/3012, 206-00 Most na R2 v km 6,1 cez potoky Čremošná, Lipovník a nad prístupovou cestou, 207-00 Most na R2 v km 11,725 cez bezmenný potok, 210-00 Most na R2 v km 13,130 nad prístupovou cestou a bezmenným potokom, 212-00 Most na prístupovej ceste k tunelu Soroška cez potok Čremošná, 300 Tunel Soroška – stavebná časť, 330 Stredisko Jablonov nad Turňou, 330-11 Komunikácie a spevnené plochy SSÚR, 330-12 Komunikácie a spevnené plochy DOPZ, 330-13 Komunikácie a spevnené plochy HaZZ, 330-35 ČSPH, 330-44 Sklad odpadov, 330-33.11 Technologické vybavenie PB HaZZ, 330-35.11 ČSPH – Strojná časť, 330-36.12 Údržba vozidiel a mechanizmov, 350-01 Spevnené plochy odpočívadla Jovice – k čomu je potrebné doložiť stanovisko SVP š.p. OZ Banská Bystrica, SVP š.p. OZ Košice a stanovisko VVS a.s., Závod Rožňava ako správcu ochranného pásma vodného zdroja EVETEŠ, ktorý slúži na zásobovanie verejného vodovodu obce Jablonov nad Turňou.

14./ Stavebník je povinný vypracovať havarijný plán v súlade s § 39 ods. 4 zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), a to najneskôr ku kolaudácii navrhovanej stavby.

15./ **Pred vydaním stavebného povolenia** je potrebné požiadať Okresný úrad Rožňava, odbor starostlivosti o životné prostredie o vydanie povolenia podľa § 21 ods. 1) písm. b) č. 1) vodného zákona na odber podzemných vôd (330-47 Požiarna nádrž a čerpacia stanica, 511-00 Vodný zdroj pre vodojem tunela Soroška - stavebná časť, 525-01 Vodný zdroj Jablonov - stavebná časť), o vydanie povolenia podľa § 21 ods. 1) písm. c) na vypúšťanie odpadových vôd a osobitných vôd alebo geotermálnych vôd do povrchových vôd alebo do podzemných vôd (330-50 Vonkajšia kanalizácia splašková a ČSOV) a o vydanie povolenia podľa § 21 ods. 1) písm. d) na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd.

K vydaniu povolenia na odber podzemných vôd je potrebné predložiť hydrogeologický prieskum (studne), ku stavebnému objektu 525-01 Vodný zdroj Jablonov - stavebná časť je potrebné doložiť rozhodnutie MŽP SR o schválení záverečnej správy s výpočtom množstiev podzemnej vody a stanovisko Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ) k odberu podzemných vôd.

K vydaniu povolenia na vypúšťanie odpadových vôd a osobitných vôd alebo geotermálnych vôd do povrchových vôd alebo do podzemných vôd a vydanie povolenia na vypúšťanie vôd z povrchového odtoku do povrchových vôd alebo do podzemných vôd je potrebné predložiť stanovisko SHMÚ, SVP š.p., OZ Banská Bystrica a SVP š.p., OZ Košice.

16./ **Upozorňujeme**, že pre vydanie povolenia na vypúšťanie odpadových vôd a osobitných vôd alebo geotermálnych vôd do povrchových vôd alebo do podzemných vôd (330-50 Vonkajšia kanalizácia splašková a ČSOV) je potrebné dopracovať návrh limitných hodnôt ukazovateľov znečistenia vypúšťaných odpadových vôd v súlade s NV 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd.

17./ Stavebné objekty, ktoré majú charakter vodnej stavby a podliehajú vydaniu povolenia na uskutočnenie vodnej stavby podľa § 26 vodného zákona 300-13 Drenážne odvodnenie tunela 300-14 Odvodnenie vozovky, 300-15 Požiarny vodovod, 301-15 Požiarny vodovod - technologická časť, 330-47 Požiarna nádrž a čerpacia stanica, 330-49 Vonkajšia kanalizácia dažďová a ČSDV, 330-50 Vonkajšia kanalizácia splašková a ČSOV, 330-51 Vonkajšia kanalizácia jednotná a výustný objekt, 330-52 Vonkajšia kanalizácia dažďová DOPZ, 330-53 Vonkajšia kanalizácia splašková DOPZ, 330-54 Vonkajšia kanalizácia dažďová HaZZ, 330-55 Vonkajšia kanalizácia splašková HaZZ, 330-56 Vnútroareálový vodovod pitný, 330-57 Vnútroareálový rozvod požiarnej a úžitkovej vody, 330-58 Vodovodná prípojka pre areál DOPZ, 330-59 Vodovodná prípojka pre areál HaZZ, 330-60 Vodovodná prípojka DN 100 pre stredisko Jablonov nad Turňou, 330-36.11 Umývanie vozidiel + ČOV, 330-47.11 Tlaková stanica požiarnej vody, 350-05 Vonkajší vodovod odpočívadla Jovice, 350-06 Splašková kanalizácia odpočívadla Jovice, 350-07 Dažďová kanalizácia odpočívadla Jovice, 350-10 Vodovodná prípojka pre odpočívadlo Jovice, 510-00 Cestná kanalizácia rýchlostnej cesty R2 511-00 Vodný zdroj pre vodojem tunela Soroška - stavebná časť, 511-01 Vodný zdroj pre vodojem tunela Soroška - technologická časť, 511-02 Vodovodná prípojka k vodojemu na západnom portáli tunela Soroška, 520-00 Preložka zásobovacieho vodovodu DN 400 v km 0,3 R2, 521-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 11,0 R2, 522-00 Preložka vodovodu DN 80 v km 12,3 R2, 523-00 Preložka kanalizácie z ČOV Jablonov nad Turňou, 524-00 Vodovodná prípojka pre vodojem Jablonov, 525-01 Vodný zdroj Jablonov - stavebná časť, 525-02 Vodný zdroj Jablonov - technologická časť, 530-00 Úprava Hasáckeho potoka v km 1,2 R2, 531-00 Úprava Majstrovského potoka v km 1,9 R2, 532-00 Úprava Krásnohorského potoka v km 4,1 R2, 533-00 Úprava potoka Kaplna v km 4,650 R2, 534-00 Úprava potokov Čremošná a Lipovník v km 6,1 R2, 535-00 Odvodnenie východného portálu tunela Soroška, 536-00 Úprava ľavostranného prítoku potoka Turňa v km 14,1 R2, 540-00 Úprava hydromelioračných zariadení.

Vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenie ani súhlas orgánu štátnej vodnej správy vydané podľa vodného zákona.

Podľa § 73 ods. 18 zákona NR SR č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene a doplnení zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon), v znení neskorších predpisov sa toto vyjadrenie považuje za záväzné stanovisko.

Ing. Stanislav Lukáč, CSc.
prednosta

Na vedomie:

- 1./ Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Investičný odbor Prešov, Námestie mládeže 3, 080 01 Prešov
- 2./ Obec Brzotín, starosta obce, 049 51 Brzotín
- 3./ Obec Jovice, starosta obce, 049 45 Krh. Dlhá Lúka
- 4./ Obec Krh. Dlhá Lúka starosta obce, 049 45 Krh. Dlhá Lúka
- 5./ Obec Lipovník, starosta obce, 049 42 Dmava
- 6./ Obec Jablonov nad Turňou, starosta obce, 049 43 Jablonov nad Turňou
- 7./ Mesto Rožňava, Spoločný obecný úrad so sídlom v Rožňave, Šafárikova 29, 048 01 Rožňava